

la strada

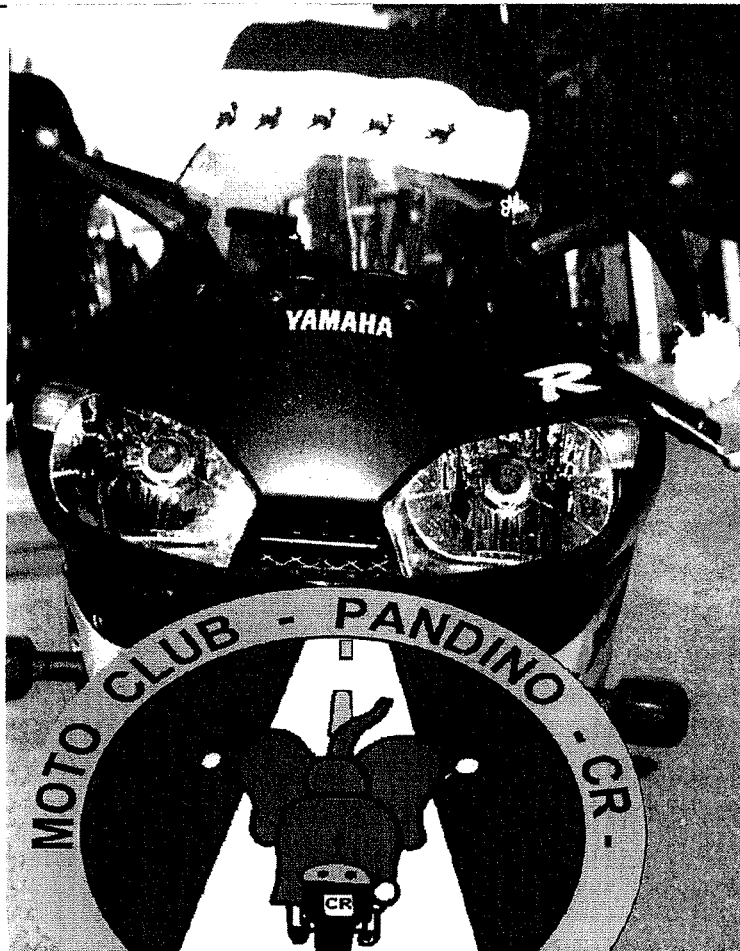


Volume 10, numero 12 **Appunti e programmi del Moto Club Pandino**

Dicembre 2005

B
U
O
N

N
A
T
A
L
E



B
U
O
N

A
N
N
O

6 gennaio

*La Befana
si avvicina*

Sapete chi ha vinto il **MOTO GIRO TROFEO LOMBARDIA 2005**

Categoria Conduttori??? E sapete chi è arrivata seconda nella Catego-
ria Passeggeri??? Prego andare a pagina 8 e lo saprete...

Sommario

- ◆ Gita ufficiale: Villa Biancardi (LO)
- ◆ Che Bella Domenica
- ◆ Racconto di Natale
- ◆ Legge 168/05
- ◆ Lo sapevate che...

- ◆ Resocontino Santuario di Pumenengo
- ◆ I servizi del moto club
- ◆ Frasi celebri
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del moto club Pandino

DOMENICA 4 DICEMBRE

**Gita ufficiale: Villa Biancardi -
Zorlesco di Casalpusterlengo
(LO)**

Villa Biancardi venne fatta costruire da Serafino Biancardi, sull'area occupata da un preesistente castello ed é per questo conosciuta anche col nome di "castello di Zorlesco". I lavori di costruzione ebbero inizio nel 1911 ed il progetto fu molto probabilmente affidato a Gino Coppedè. Villa Biancardi é in stile Liberty Eclettico, con evidenti riferimenti al Medioevo, al Gotico ed al Rinascimento ed é caratterizzata, come molte costruzioni coeve, dalla presenza di un'alta ed elegante torre terminante con un elegante belvedere. Le pareti esterne della villa sono intonacate e, nella parte corrispondente al piano terra, la decorazione pittorica a graffiti riprende il motivo del bugnato, presente in un angolo, mentre la fascia dipinta con riquadri in stile Liberty di finestre sono intonacate e, nella decorazione a fornice, prodotta dalla locale fornace. La facciata principale della villa é caratterizzata da un portico a sette arcate a tutto sesto. L'interno gli spazi sono distribuiti e l'ambiente è luminoso e spazioso e di stile Liberty. La sala da pranzo raffigura una maternità, un ambiente di vita familiare e di attività laica.

ammirare i soffitti a cassettoni. La sala della caccia in origine era la sala da pranzo ed é una delle stanze meglio conservate della villa. Deve il suo nome all'importante fascia dipinta con scene di caccia, opera attribuita ad Angelo Prada, pittore di Casalpusterlengo. La sala del biliardo, era quasi interamente occupata dal tavolo da gioco. Sulla parete a sinistra si é conservata la rastrelliera per le stecche, completa della tabella segnapunti. Nella parte superiore delle pareti la fascia dipinta presenta una decorazione Liberty degna di essere guardata.

Uno degli ambienti più interessanti della villa é quello di cui si parla nel salotto d'onore. È un ambiente di stile Liberty intonato con l'ambiente esterno.

**Mostra internazionale sulla creatività musicale
e lo spettacolo per bambini e ragazzi**

Dal 26 novembre 2005 all'8 gennaio 2006 alla villa di Casalpusterlengo (LO)

WORLD CHILDREN'S MUSIC FESTIVAL
Festival internazionale di musiche, canti e spettacoli
per le generazioni e le culture del terzo millennio

VILLA BIANCARDI, ZORLESCO di CASALPUSTERLENGO (LO)

Luogo di ritrovo e partenza a Gradella davanti alla sede:

Ritrovo: 14:00

Partenza: 14:15

Punti validi per la classifica sociale:
50

Raccomandasi la puntualità!!!

orario di apertura dalle ore 14.30 alle ore 19.30

Il costo dell'ingresso è 2 euro. Ingresso libero per i bambini da 0 a 3 anni non compiuti.

DOMENICA 4 DICEMBRE

Gita ufficiale: Villa Biancardi - Zorlesco di Casalpusterlengo (LO)

Villa Biancardi venne fatta costruire da Serafino Biancardi, sull'area occupata da un preesistente castello ed è per questo conosciuta anche col nome di "castello di Zorlesco". I lavori di costruzione ebbero inizio nel 1911 ed il progetto fu molto probabilmente affidato a Gino Coppedè. Villa Biancardi è in stile Liberty Eclettico, con evidenti riferimenti al Medioevo, al Gotico ed al Rinascimento ed è caratterizzata, come molte costruzioni coeve, dalla presenza di un'alta ed elegante torre terminante con un elegante belvedere. Le pareti esterne della villa sono intonacate e, nella parte corrispondente al piano terra, la decorazione pittorica a graffiti riprende il motivo del bugnato, presente nella torre d'angolo, mentre la fascia sottotetto è dipinta con riquadri in finto marmo. Le grandi finestre sono incorniciate da raffinate decorazioni a formelle in cotto, prodotte dalla locale fornace. La facciata principale della villa è caratterizzata da un ampio portico a sette arcate a tutto sesto. All'interno gli spazi sono razionalmente distribuiti e l'ambito privato, rappresentativo e di servizio sono ben separati fra loro. Al piano terra le stanze sono intercomunicabili, mentre al piano superiore, pur rimanendo comunicanti, possiedono un accesso anche verso il corridoio centrale. Il motivo conduttore della decorazione interna della casa, che cambia da stanza a stanza, è dato dalla fascia dipinta sulla parte superiore della parete: un invito ad

ammirare i soffitti a cassettoni. La sala della caccia in origine era la sala da pranzo ed è una delle stanze meglio conservate della villa. Deve il suo nome all'importante fascia dipinta con scene di caccia, opera attribuita ad Angelo Prada, pittore di Casalpusterlengo. La sala del biliardo, era quasi interamente occupata dal tavolo da gioco. Sulla parete a sinistra si è conservata la rastrelliera per le stecche, completa della tabella segnapiù. Nella parte superiore delle pareti la fascia pittorica presenta una decorazione molto curiosa, degna di essere guardata con attenzione. Uno degli ambienti più suggestivi della villa è quello che comprende la grande scala d'onore, a tre rampe in legno di rovere, interamente realizzato senza sostegni. Le formelle in ferro battuto della ringhiera presentano opulenti mazzi di fiori tutti diversi fra loro, legati da nastri svolazzanti. La leggerezza della fattura e l'accuratezza dell'esecuzione fanno pensare che siano opera del grande battiferro lodigiano Alessandro Mazzucotelli. La stanza del primo piano con la decorazione più importante è quella della camera da letto del signor Biancardi: un grande tondo racchiude un affresco, anch'esso attribuito ad Angelo Prada, che raffigura una maternità, quasi una natività laica.

Luogo di ritrovo e partenza a Gradella davanti alla sede:

Ritrovo: 14:00

Partenza: 14:15

Punti validi per la classifica sociale:

50

Raccomandasi la puntualità!!!

30 Ottobre 2005: CHE BELLA DOMENICA!!!

La Seconda Classificata al Motogiro Trofeo Lombardia ci onora di un suo scritto...

Partiti da Pandino alle ore 09:30 circa per destinazione non ben conosciuta da tutti. 13 moto con piloti e passeggeri pronti e belli carichi di voglia di divertirsi. Vedo arrivare il Marco Bastici senza il suo colorato zaino e scatta in me la voglia di provare la sua fantastica R1. Conoscete tutti che la sua convinzione circa la passeggera ideale debba essere assolutamente donna e single. Io, invece, adoro e mi diverto a provare le diverse moto guidate solo da piloti affidabili quindi cerco di addolcirlo e corromperlo per ottenere il mio scopo. Ma vedo anche il mio amico Achille, tutto solo, anche lui convinto che la sella del suo CBR sia solo dell'Alessandra. Ci provo anche con lui e qui ho perso un'occasione: non riesco a capire in tempo che sarebbe disposto a portarmi e addirittura mi stava preparando le pedaline. Ma perché non l'hai ripetuto? Mannaggia, ti sei arreso subito (di proposito)? Alla fine viaggio con Chicco (grazie per sopportarmi). Arriviamo alle "Coste", solito pit-stop e riesco finalmente a salire sulla splendida R1 del bellissimo Marco Bastici!!! (Tutte d'accordo ragazze, vero?). All'inizio Marco mi sembra un po' "lento". Mi sento in dovere di metterlo al corrente che IO NON HO PAURA, ma lui sì (così dice, mah!). Beh, dopo poco si scatena (Così mi piaci, Marco!) poi accade una cosa strana: sarà stato l'ottimo pranzo "Da Ettore" a Pertica Alta, un po' di buon vino e l'ottima sintonia tra tutti noi, che si scatena una "prostituzione" motociclistica (così definita da Ed il polso cioè Alessio), piloti che si

scambiano le moto e passeggiere che cambiano i piloti!!! Che spettacolo!!! Ma ad Achille non posso perdonare di aver portato la Barbara (complimenti ragazza!) e non me! Beh, pero' siamo riuscite a rompere le convinzioni a due teste calde come il Marco e l'Achille. Ripartiamo con queste combinazioni strane ma nel nostro ritorno verso le coste un posto di blocco di vigili urbani fermano uno di noi. Indovinate chi? Ma è sempre e solo lui, il disastroso Carlo Rosa. I commenti e le risate si sprecano; al suo ricongiungimento ci informa che era solo per controllo, nulla di compromettente: peccatol!!! Dai, non arrabbiarti, ma già pensavo di portarti a casa io la moto! E attenzione: che dire dell'arrivo della meravigliosa Ilva senza il suo maestoso Marco a bordo del VFR del grande Alessandro? Non prendertela, caro amico, se oggi si è divertita ed ha provato le emozioni di una vera moto!!! Sai com'è, andando sempre in "bicicletta" con tè d'altronde, Lello splendor, hai preferito il VaraRisotto e gli sbagli si pagano!!! Per finire voglio ringraziare il mio amico Alessio (bravissimo) per averci fatto fare un gran bel giro da lui studiato e provato. Ci siamo proprio divertiti (parlo a nome di tutti) anche se per ovvie ragioni non mi fai più viaggiare con te (ma tieniti pronto)! E poi il bellissimo Marco R1 che finalmente si è arreso al mio "fastidioso" insistere onorandomi di occupare il sellino posteriore. A tutta la combriccola del M.C.: Grazie di esistere!!! Che bella Domenica, ragazzi! Mi dispiace solo per chi non ha voluto o potuto esserci!!!

Deborah (la sciantosa) - Ciao Boz

Racconto di Natale...

C'era una volta, tanto tempo fa'... no, no; purtroppo non è una favola ma è una storia dei nostri giorni...

Giro in moto da sempre, non sono un "fermo" e non sono una "scheggia" ma, come molti che guidano una moto, sto' nel gruppo (anche se qualche volta mi perdo). Il moto club ha modificato profondamente il mio modo di andare in giro; dapprima pensavo solo a dare gas ma poi gustando la strada, i paesaggi, i posti lontani e vicini, la compagnia e non per ultima la buona tavola, ho cambiato modo di viaggiare. Insomma negli ultimi 9 anni posso dire di essere diventato un mototurista "quasi" modello (a parte quando mi ritrovo in qualche posto sperduto senza sapere cosa ci sia andato a fare). Vi chiederete cosa spinga un mototurista "rincoglionito" come me a chiedere uno spazio sul giornalino del motoclub. Ho chiesto questo spazio per dare libero sfogo alla rabbia che ho dentro da settembre 2004 e non è ancora sbollita visto che a rinvigorirla ci hanno pensato alcuni analoghi episodi accadutimi nel passato periodo primavera/estate 2005. Sto' parlando purtroppo di "MULTE" e sono sicuro di trovarmi in sintonia con altri soci, presumo cioè di avere un pensiero comune. Nel mio caso tutto ha inizio nel settembre 2004 quando la postina mi recapita una multa proveniente da Sassello in Liguria; multa presa grazie ad una foto con l'autovelox piazzato su di un'auto ben nascosta. Non in un'auto dei vigili, carabinieri o polizia ma una comune auto "appioppa verbali" posizionata per fare solo cassa: colto sul fatto alla pazzesca velocità di 72 km o-

rari. Premetto che il limite era di 50 km perché in prossimità di un paio di pollai (sicuramente abusivissimi!) a lato della strada. Faccio mea culpa. Alla consegna del verbale mi sento giustamente in colpa e con piglio di onesto cittadino dopo nemmeno 5 giorni dal ricevimento pago 150 € e mi faccio togliere 2 punti dalla patente. Non avevo mai preso una multa in vita mia e ho preso l'episodio un po' sotto gamba. Questa primavera alla vigilia della partenza per la gita in Alsazia vengo fermato in auto (mentre sto' tornando dal lavoro alle nove di sera) da un "ciccione" di carabiniere tanto prepotente quanto arrogante che trattandomi come un delinquente e minacciandomi di portarmi via la patente mi appioppa 70 miseri euro di multa per un'infrazione che ha dovuto andare a cercarsi sul libretto degli articoli da non infrangere (cosa che, secondo me visto l'elemento, a memoria non sarebbe mai riuscito a fare). Insomma tanto ha fatto con la silenziosa complicità dell'altro suo socio, alla fine oltre ai soldi mi volano via dalla patente altri 5 punti per un'infrazione inventata lì su due piedi. Potere della divisa e prepotenza di chi ci sta "dentro". Arriva l'estate con le sue gite, i viaggi si susseguono, il divertimento, la compagnia, i bei posti, la Toscana (maledetta) bellissima con i suoi borghi, le sue strade, le sue chiese, i suoi paesaggi e le sue multe... due nello stesso giorno a dieci minuti l'una dall'altra. Una a Pontremoli l'altra a Villafranca Lunigiana; fotografie fattemi di nascosto con autovelox camuffati e vigili ben nascosti lì tutto ovviamente per la mia sicurezza!!!

... senza lieto fine!!!

Tutto per far sì che non mi accadesse niente fino al ritorno a casa in modo da poter ricevere puntualmente due multe da 150 € e farmi togliere altri 4 punti dalla patente. Ora, cercare di capire che tutto questo mi è capitato perché andavo a 75 km orari invece che andare a 50 km in mezzo ai prati e che tutto questo mi è successo per il mio bene mi fa' leggermente "incazzare". Verso la fine del mese di ottobre vado a fare il corso per recuperare 6 punti (visto l'andazzo i 9 rimasti mi sembravano un po' pochini). Fermandomi e guardandomi indietro mi preoccupa... perché dietro di me non vedo nessuno! Penso (strano ma vero): possibile che dopo 20 anni di guida della moto in modo "normale" sia diventato un delinquente patentato ed un pericolo della strada nell'arco di neanche un anno una sfilza di ben 4 multe??? Eppure mi sembra che al moto club non ci siano dei pazzi furiosi o degli scalmanati che quando salgono in moto si trasformano e si scatenano. Inoltre viste le multe (che un po' tutti i soci stanno ricevendo in questo periodo) che ci vengono appioppate (nella maggior parte dei casi con limiti di 50 o 30 km superati di ben 15-20 km tutti in mezzo alla campagna) c'è qualche cosa che non va' in queste nuove leggi ed in questa storia della patente a punti. Non sarà mica un nuovo sistema studiato per battere cassa? E la nostra sicurezza??? Tutti mi conoscerete!!! 720 € in un anno per tutti i motociclisti sono una bella cifra... Spero di aver acceso una lampadina nei vostri pensieri! Meditate, gente meditate... Ciao alla prossima.

Bussola

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMUNICATO STAMPA

MODIFICATA LA LEGGE 168/05

La Commissione "Lavori Pubblici" del Senato si è espressa a favore dell'abolizione della confisca del motoveicolo, come attualmente previsto dalla Legge 168/05. La Commissione ha infatti approvato oggi una serie di emendamenti al cosiddetto "decreto salvapunti" (n. 184 del 21.09.05), recante "Misure urgenti in materia di guida dei veicoli e patente a punti".

All'interno del decreto sono "ospitate", sotto forma di emendamento, le auspicate modifiche alla Legge 168/05. Viene quindi eliminato il provvedimento della confisca, che resta in vigore solo nel caso in cui il mezzo venga utilizzato per compiere un reato. La confisca è sostituita dal fermo amministrativo del veicolo, per un periodo variante tra 30 e 60 giorni, in relazione alle infrazioni commesse. Per l'approvazione definitiva degli emendamenti da parte del Senato, occorre ora attendere mercoledì 19 ottobre, quando si passerà alla votazione finale in aula. Dopo di che il provvedimento approderà alla Camera, per l'ulteriore definitiva approvazione. "Esprimo la mia più viva soddisfazione - ha dichiarato Paolo Sesti, Presidente della FMI - e desidero in special modo ringraziare i senatori della Commissione per la grande sensibilità dimostrata, quando hanno voluto ascoltare e fare proprie le istanze del mondo motociclistico".

Roma, 13 ottobre 2005

LO SAPEVATE CHE...

Lo sapevate che... quest'anno al Moto Club Pandino siamo in ben 224 soci? Si, si, avete letto bene: 224 RECORD OGNI EPOCA!!!

Lo sapevate che... il 22 GENNAIO 2006 SI TERRA' IL CLASSICO PRANZO CHIUSURA ANNO MOTOCICLISTICO. Quindi siete pregati di tenervi liberi per quella domenica. Maggiori dettagli (costi/luogo/menù) sul giornalino di gennaio.

Lo sapevate che... la TESSERA SOCIO 2006 RIMANE INVARIATA NEL PREZZO!!!

Lo sapevate che... le iscrizioni avranno inizio da VENERDI 13 GENNAIO 2006

Lo sapevate che... sommando i chilometri di tutte le gite e di tutti i raduni a cui i soci hanno partecipato, nonostante abbiamo saltato parecchie gite/raduni che ovviamente non abbiamo conteggiato, arriviamo alla bella cifra totale di 6.404 km fatti?

Lo sapevate che... se non l'avete già fatto, i libretti turistici (quelli bianchi) e le licenze turistiche sono da restituire al più presto?

Lo sapevate che... per curare l'influenza dovete frequentare la sede e i soci del Moto Club Pandino???

Gita al Santuario di Pumenengo

No, non è una ripetizione. Non rifacciamo la gita... anche se in fondo ne varrebbe la pena talmente è stata bella. Questo vuole essere solo un piccolo resoconto per una grande gita ed un ringraziamento alla gentile guida del Santuario. Gita che si poteva concludere nel volgere di pochi chilometri mentre invece il responsabile della Commissione Turistica ha pensato bene di allungare il percorso di andata. Dato che Pumenengo era il punto ristoro/controllo timbro del nostro moto giro svoltosi il 2 ottobre, il buon Chicco (appunto il responsabile) ha pensato benissimo di farci un regalo facendoci percorrere a noi soci, quel giorno in altre faccende affaccendati, una buona parte di tale moto giro. Giornata fantastica: cielo limpidissimo, sole che quasi scaldava, temperatura attorno agli otto/dieci gradi (freddo salutare!), stradine in mezzo alla campagna, traffico inesistente, curve da fare in assoluto relax. Sempre il responsabile della Commissione, una volta giunti al parcheggio del Santuario, ci sorprende piacevolmente con il suo kit portatile, nascosto nel bauletto denominato "Chicco's Bar". Kit composto da: due thermos pieni di thé bollente già amovibilmente zuccherato, bicchierini di plastica, ulteriori bustine di zucchero e dulcis in fundo (è il caso di dirlo) biscottini al burro offerti dalla Deborah! Deborah & Chicco: se non ci foste stati bisognava assolutamente inventarviii! Passiamo alla cultura. Il Santuario, come ci spiegava la guida, sembrerebbe un collage di vari stili di epoche diverse; ogni epoca ha avuto un dominio su

questa costruzione e ogni proprietario ha voluto arricchire con il proprio stile questo monumento. Le informazioni storiche le ho descritte sul giornalino di novembre a presentazione della gita. Queste due righe vogliono essere di ringraziamento verso chi ha organizzato tale gita sia verso i soci che hanno sfidato il freddo per regalarsi una giornata indimenticabile.

Ricordatevi: con poco si può ottenere molto!
V-s-v-Varaderoman



I SERVIZI DEL MOTOCLUB PANDINO

Ti ricordiamo che il Motoclub Pandino prosegue con l'acquisto dell'riviste **Motosprint**, **Motociclismo** e **Mototurismo** per offrire ai propri soci una maggiore informazione sulle novità del mondo delle due ruote. Saranno a disposizione di tutti i soci ogni Venerdì sera in sede, a Gradella di Pandino.

MOTO GIRO TROFEO LOMBARDIA

I° Class. cat. Conduuttori: il nostro socio

PAOLO BIANCHETTI

II° Class. cat. Passeggeri: la nostra socia

DEBORAH CAVASINI

BRAVISSIMI!!!

L'ANGOLO DEL VARADERO

E la ruota gira...

E anche quest'anno è arrivato dicembre. E' il classico mese dedicato ai bilanci, si tirano le classiche somme delle cose positive e delle cose negative.

O meglio, arriveremo alla solita conclusione: sicuramente avremo speso molto di più dell'anno scorso e avremo guadagnato molto di meno. Avremo l'illusione di consolarci con il Santo Natale, cercheremo di non pagare uno sproposito il cenone (se cenone faremo) e con tanta pazienza e magnanimità d'animo tenteremo di affrontare il 2006 meglio di come abbiamo affrontato il 2005. Sembra di essere come quelle cavie che corrono come disperate all'interno della ruota di plastica; corrono, corrono ma non arrivano mai da nessuna parte.

Così è la nostra vita moderna: si corre sempre per un motivo poi, una volta raggiunto lo scopo, si ricomincia a correre per un altro motivo. Motivi che a prima vista appaiono sempre validi e importanti ma poi si rivelano come per la maggior parte degli altri motivi: praticamente inutili. Ogni anno si ripresentano le stesse problematiche, le stesse preoccupazioni, gli stessi appuntamenti scadenziati: a differenza delle cavie almeno noi conosciamo il motivo per cui ci affanniamo...o no???

Siamo talmente presi dal "logorio della vita moderna" come diceva quel tipo seduto in mezzo ad una strada in pieno traffico cittadino, che non riusciamo ad apprezzare quello per cui lottiamo, sudiamo, lavo-

riamo. Questo succede per buona parte delle persone mentre sono quasi sicuro che noi, soci del moto club, abbiamo forse una sensibilità in più sviluppata proprio grazie alla moto. Infatti quando viaggiamo siamo consapevoli del paesaggio che ci viene incontro e ci infiliamo ben volentieri per poterne far parte.

Quale motociclista si potrà mai dimenticare dei paesaggi toscani? Dei dolci scollinamenti da percorrere con la propria motina? Chi si dimentica che, oltre al paesaggio, la cucina non era assolutamente da meno? Chi si dimentica delle montagne maestose delle Alpi? Chi si scorderà mai dei tornanti che più sono stretti più sono gratificanti? (Sospiro!!!) Purtroppo motociclisticamente parlando non è un gran mese ma per fortuna c'è il moto club con il suo appuntamento fisso del venerdì sera. L'ambiente che si trova all'interno della sede è sempre stimolante per qualsivoglia discussione sia essa, relativa ai motori oppure alla vita quotidiana vissuta.

Un anno si sta chiudendo mentre il nuovo sta per affacciarsi alla nostra vita: non lasciamo che quanto di buono fatto nel 2005 vada perso. Cerchiamo di migliorare nelle nostre piccole quotidianità!!! Sarà banale ma...

BUON NATALE & FELICE ANNO NUOVO!!!

Ciao dal Voster-semper-voster
Varaderoman





parte del gruppo di disperati a GOITO

IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Yamaha R1**, anno 2004, km 8.000, ottimo prezzo. Cell. 3383639452 Simone
- ◆ **Kawasaki Ninja 600 ZX6R** del 1996, km 40.000 frecce in carbonio, gommata e tagliandata, bollo 2006, trasmissione nuova. € 2.900 tratt. Chiedere Attilio in sede
- ◆ **Suzuki GSX 750** del 1999, nera, accessoriatissima, km 14.000, tagliandata, bollo 2006. € 4.300 Angelo tel. 3474800685
- ◆ **Yamaha 250 cross**, anno 2001, conforme, (solo marmitta valore 500 €). € 3.000,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Aprilia 250**, anno 2003, 70CV, bellissima, km 5.000. € 4.300,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico, 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **Scooter Kymco 250**, anno 2003, grigio, specchi elettrici, carica cellulare sottosella, frenata integrale, € 1.800 - 3392933674
- ◆ **Suzuki Bandit 1200**, anno 2000, km 24.000, azz.scuro metall., gomme nuove, borsa serbatoio, bauletto, luglio 2005. € 5.000 non trattabili. Luigi 3383540586
- ◆ **Kawasaki Z7RS 750**, 2003, km 30.000, blu, gomme e freni nuovi, paramotore, attacchi laterali GIVI, forcelle VP, garanzia fino a 09/05, bollo 09/05. 4.700,00 € trattabili. Daniele 0373983066 – cell. 3287364701
- ◆ **BMW GS 1000**, anno 1992, km 17.000 ottime condizioni, revisionata, € 3.500,00 non trattabili. Gilberto 3358321331
- ◆ **Honda CBR 954**, anno 2002, colorazione rosso/nera del 2003, tutto originale, appena tagliandata. € 8.300 trattabili. Cell. 33-92199166 Fabio
- ◆ **Suzuki Intruder**, anno 1993, forcelle Castrol, ottimo stato, pochi km. Alessandra ore serali 037391838
- ◆ **BMW K 100 RT**, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell.3470124294. Mario
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omologata + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ **Ducati Monster S4**, anno 2000, km 12.000, tagliandata, vero affare; possibilità scarichi alti e centralina. € 7.300. Cristian 3478851500, Romanengo.
- ◆ **Yamaha XJR 1300**, anno 2000, km 8.000 appena tagliandata. Regalo portapacchi e bauletto nuovi. € 4.000. Cristian 3478851500, Romanengo.
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000, nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382
- ◆ **Yamaha V-Max 1.200**, vendo, 2000, nero carbonio, serie americana, 11.000 miglia (17.600 km), antifurto, kit marmitte originali mai usate, frecce in carbonio; € 8.000 trattabili, pagamento in contanti. Chiedere Gigi Turchetti.
- ◆ **BMW R110S**, bicolore, manopole riscaldate, cupolino maggiorato, borse laterali. Chiedere Gigi in sede
- ◆ **BMW K 1200 R S** -Gennaio 2001-Km24000-Copriserbatoio + Borsa. A B S colore Rosso, borse Bayster - Matteo 335429811

VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Varie parti estetiche e meccaniche** per Ducati 748-916-996. Prezzi interessanti. Salvatore cell. 3483948671.
- ◆ **Tuta in pelle griffata HARLEY DAVIDSON con adesivi originilai americani, taglia 60. Da vero amatore.**
- ◆ **Tuta in pelle divisibile GiMoto**, giallo/nera, tg.54 + borsa serbatoio nera 41 lt con calamita, Cell. Massimo 3929608777
- ◆ **Navigatore satellitare Garmin V**, prezzo interessante. Cell. 3383733611 Giuliano
- ◆ **Giubbino pelle Dainese** semi-nuovo mod. trax, colore bianco e nero, interno asportabile, protezioni su spalle e gomiti removibili, taglia 48, Euro 200 ca. Tel 339-7312486 Roberto.
- ◆ **Borse laterali morbide nere x turismo**, estensibili 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Borse laterali pelle x custom**, 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Pantaloni Dainese in pelle**, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- ◆ **Tuta in pelle AXO nera**, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte. Roberto 3355240155
- ◆ **Per Ducati 748-916-996-998**: Vasca in carbonio sottocarena, pancia laterale dx e sx in carbonio, 2 scatole di aspirazione, carterino copri pignone in carbonio Ducati Performance, pedane arretrate in alluminio con regolazione eccentrica, 2 cerchi in magnesio marvic penta nero lucido 1 anno di vita con valvole racing. Pistone Paolo 335447813
- ◆ **Tuta in pelle divisibile AXO**, nera/grigio/blu, taglia 48, € 309,88. Tel. 3382724547 Silvestro
- ◆ **Bauletto Givi Maxia 50 lt.**, completo di piastra universale per moto sportiva, colore rosso Ducati. 70 €. Contattare Gero (in sede).

CERCO:

Cerco carene x Suzuki GSXR 750 2002, usate o in vetroresina. Davide tel. 335 8395859



Il giornale " La Strada " è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 a mezzanotte

E-mail: motoclubpandino@tiscalinet.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0373920624

La Redazione

Massimo Bozzini

Andrea Raffaglio

Marco Lelli

Federico Bondioli

Barbara Bettera

