



la strada



Volume 10, numero 7/8 **Appunti e programmi del Moto Club Pandino** Luglio/Agosto 2005

FOTO

A proposito...
BUONE FERI E!!!

Il prossimo
giornalino uscirà a
Settembre

Sommario

- ◆ Milano Taranto: transiterà e si fermerà per controllo-timbro a Pandino
- ◆ Partecipazione ufficiale: Motogiro in notturna a Seregno
- ◆ Record iscritti: 217
- ◆ Partecipazione ufficiale: Motogiro Ballabio
- ◆ Notturna del Moto Club Pandino
- ◆ Và dove ti porta... il Boz!!!
- ◆ Estonia aspettami
- ◆ Risultato del nostro socio I nvernizzi Luca in pista
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del moto club Pandino
- ◆ Foto e rifoto
- ◆ Pubblicità

DOMENICA NOTTE 3 LUGLIO

Milano – Taranto: Un nome un mito!!!

**Milano-Taranto "Storica" XVII °
edizione.**

La mitica corsa di moto d'epoca transiterà a Pandino e, cosa importante, ci sarà la timbratura controllo con breve ristoro.

La partenza avverrà da Milano lunedì 4 luglio a mezzanotte in punto; la sequenza delle motociclette sarà: 75cc. Storiche e Sport, 100cc. Storiche e Sport con 3 veicoli in partenza ogni tre minuti; sidecars 1 ogni minuto; scooter storici 3 ogni minuto; le altre cilindratae 125, 175, 250, 250, 350, 500ccc sempre 3 al minuto.

Il transito con sosta timbro a Pandino avverrà verso mezzanotte e trenta, mezzanotte e tre quarti della notte tra domenica 3 e lunedì 4 luglio.

Oramai collaudatissima, con le sue due categorie che da quest'anno avranno classifiche separate; la "Sport" con modelli che vanno dal 1925 al 1980 e la "Classic" con i modelli che hanno partecipato alle vere Milano-Taranto dal 1937 al 1956.

La Milano - Taranto deriva dalla storia della "Coppa del Duce" nata nel 1932 come Milano - Napoli o Raid Nord-Sud. Il suo prolungamento fino a Taranto fù per il volere di un grande competente ed

appassionato tarantino Mario D'Eintrona, il quale pressò così tanto il Presidente dell'allora Moto Club Italia, il Generale delle M.V.S.N. Ugo Leonardi, fin tanto che questi consentì il prolungamento fino a Taranto.

Così il 2 maggio 1937, alle ore 00.00, prese il via la "6° Coppa del Duce 1° Milano Taranto". Gli iscritti furono 135, ma i partenti 116; raggiunsero il mitico traguardo di Taranto solo 57 centauri e vinse Guglielmo Sandri su Moto Guzzi a 140 Km/h di media. La storia della Milano Taranto è abbastanza nota, molti hanno scritto e molti altri hanno raccontato le gesta di questi strani motociclisti che in 11 edizioni (4 anteguerra e 7 dopoguerra) ne hanno fatto una leggenda.

**TUTTI I SOCI DEL MOTOCLUB
SONO INVITATI A DARE UNA
MANO PER IL PERFETTO
SVOLGIMENTO DELLA
MANIFESTAZIONE**

**Ritrovo alle ore 23:00 circa
Venerdì precedente ultimi accordi**

Il Direttivo del Moto Club Pandino scriverà una lettera di giustificazione ai vari datori di lavoro per l'eventuale ritardo sul lavoro di lunedì mattina...

Saranno presenti anche televisioni locali e nazionali!!!

PROGRAMMA SABATO 9 LUGLIO

Partecipazione ufficiale: Tour Notturmo dell'Alta Lombardia

M. C. MOTOBAR CLUB
CINI SELLO BALSAMO (MI).
4° Prova "TROFEO MOTOTOUR"
6° Motogiro Territoriale Notturmo
dell'Alta Lombardia - Seregno
(MI).

Manifestazione a carattere prettamente turistico che, attraverso un sinuoso quanto spettacolare tracciato di quasi 300 km, cavalcherà le zone più panoramiche della nostra regione, strette in un'affascinante cornice by night.

Partenza da Seregno (MI) alle ore
22:30 di Sabato 9 luglio;
arrivo entro le ore 08:00 della mattina
di domenica nel comune di Seveso.

In sede di iscrizione, verrà consegnato uno specifico road-book mentre lungo l'itinerario si incontreranno diversi controlli a timbro ed aree break.

Luogo di ritrovo e orario partenza da accordarsi in sede.

Punti assegnati per la

partecipazione:

Sarebbero 50 punti ma il Consiglio Direttivo del Moto Club Pandino ha deciso che, anziché regalarvi magliette, bottiglie di vino o foulard, in occasione di questo motogiro, vi raddoppierà il punteggio quindi:

RECORD ISCRITTI !!!

Il vostro Moto Club
Pandino ha raggiunto
un altro record:
Alla fine di giugno i
soci iscritti erano
ben **217**
**Avete letto bene,
duecentodiciassette
soci iscritti in
questo 2005!!!**

PROGRAMMA DOMENICA 17 LUGLIO

Motogiro Ballabio

Partecipazione ufficiale al Motogiro di Ballabio.

1° Motogiro Territoriale
a Ballabio (LC)

M. C. KRAPA - BALLABIO (LC)

5° Prova " TROFEO MOTOTOUR
2005 "

Poche ciance: partecipare è
IMPERATIVO!!!

Ritrovo sempre davanti a Lupi:

Ritrovo: 08:00

Partenza: 08:15

PROGRAMMA SABATO 23 LUGLIO

Notturna in moto del Moto Club Pandino

Come da molti anni, anche quest'anno vogliamo chiudere la prima parte dell'anno con una notturna in moto con percorso a sorpresa che avrà il suo epilogo in una pizzeria.

Quindi é gradita una partecipazione di massima.

Notturna senza road-book ma in moto tutti insieme al chiaro di luna.

Partenza

Dato che abbiamo la fortuna di avere un Castello così bello perché non partire dalla piazza omonima?

Percorso

Il percorso sarà molto particolare perché... perché potreste rivederlo più avanti nella stagione quindi imprimetelo bene nella mente!!!

Méta

Come tutti i salami che finiscono in Gloria, anche la Notturna terminerà con le gambe sotto il tavolo. **OLE'!!!**

Quindi mi raccomando: tutti presenti per chiudere tutti insieme la prima parte dell'Anno Motociclistico 2005.

Comunque il Moto Club Pandino vi propone iniziative a cui sempre più soci partecipano in modo entusiasta.

Se la vostra partecipazione risulta sempre più numerosa vuol dire che qualche cosa di buono si sta facendo.

Come detto in Piazza Castello:

Ritrovo: 20:00

Partenza: 20:30

Puntuali e con il pieno di benzina!!!

Va' dove ti porta il ... Boz

Sabato 11 giugno alcuni soci del motoclub Pandino, 30 persone circa, hanno avuto la fortuna e l'onore di visitare l'aeroporto di Cameri in occasione del moto raduno organizzato dal locale moto club Asso di Spade, formato dagli stessi avieri. Cameri fino a qualche anno fa' era operativo mentre invece ora è adibito solo a reparto manutentivo dei Tornado. Appuntamento per il ritrovo e partenza era 07:45—08:00. Con il Capitano Nemo in testa alla fila delle numerose moto, siamo partiti alla volta di Cameri consapevoli di dover affrontare circa 95 km dal paesaggio piatto e noioso ma sicuri di arrivare alla meta grazie al super-ultra-mega-arci Global Position System, o più comunemente chiamato, Navigatore Satellitare del Boz. Dopo circa 10 km la moto dell'Ettore ha un problema: praticamente gli si è rotta la molla di ritorno della leva del cambio. Così, una volta salutato il mesto rientro dell'Ettore il gruppone proseguiva nella sua marcia inarrestabile verso la méta. Terminata la necessaria percorrenza della tangenziale per saltare la "Milano da bere", ci immettiamo nella sospirata statale. Mai decisione fù più errata. Non abbiamo mai visto così tanti semafori tutti insieme! E tutti ovviamente rossi!!! Nota positiva: non c'era il solleone... Tantissimi, ma veramente tantissimi semafori dopo, finalmente intravediamo la città di Novara quindi siamo quasi arrivati mancando circa una decina di km ed erano già le 09:15. Con in testa al gruppo il nostromo Nemo la méta avrebbe dovuto essere Cameri invece abbiamo visitato in

lungo ed in largo Novara. Grazie al GPS abbiamo percorso la circonvallazione esterna, quella interna, la via principale, tutte le vie laterali, visitato anche la stazione ferroviaria; infine ci siamo ritrovati sulla strada esatta. Finalmente parcheggiamo all'interno dell'aeroporto; ci apprestiamo a visitare il museo ma un contrattempo fa slittare al pomeriggio i nostri appuntamenti. Passata la mattinata tra frizzi e lazzi, giunge l'ora di pranzo quindi tutti in mensa ove, al termine del pranzo avviene lo scambio di "gagliardetti" tra moto clubs e gli aviatori. Nel pomeriggio visitiamo l'enorme hangar dove sono in manutenzione sei Tornado praticamente sventrati. Un Tornado è lungo 17,23 mt, altezza di 5,95 con un'apertura alare massima di 13,91; peso di 28.5000 kg. Velocità max Mach 2 e due motori turbo union RB199, autonomia di 1.800 km: capperi!!!

Abbiamo poi visitato il museo all'aperto ove erano parcheggiati velivoli di epoche diverse che ai nostri occhi sembravano vecchi elefanti in un ospizio. Sicuramente abbiamo passato un sabato diverso ed

FOTO

ESTONIA ASPETTAMI



60° Rally Internazionale F. I. M. - Tartu - Estonia

Questo è il raduno della Federazione Motociclistica Internazionale ove si trovano centauro da tutta Europa.

Il raduno è itinerante e in questo 2005 si svolgerà in Estonia; purtroppo/per fortuna richiedono le pre-iscrizioni qualche mese prima affinché possano approntare al meglio la manifestazione.

Quest'anno tre dei nostri soci hanno deciso di onorare questo raduno portando i colori del Moto Club Pandino.

I soci sono, in rigoroso ordine alfabetico:

Bozzini Massimo: Boz

Donati Giuseppe: Eta Beta

Lenzi Marco: Pantagruel

Quasi quasi...

Non vi viene voglia di partecipare?

Non vorreste portare il nome del

Moto Club in giro per l'Europa? Non vi piacerebbe scambiare quattro parole con gente di diversa cultura, anche e soprattutto motociclistica? Quasi quasi l'anno prossimo ci facciamo un pensierino in grande, che ne dite???????????

Meditate, gente, meditate!!!

**Altro Risultato
dalla pista:
AI TROFEO
MOTO ESTATE
CLASSE 125
Il nostro socio
INVERNIZZI
LUCA
Si è classificato
8° nella
CATEGORIA B**

Foto e fotine

Foto e fotine

L'ANGOLO DEL VARADERO

Duracell

Come ogni anno anche quest'anno luglio è alle porte.

Luglio è sinonimo di ferie o meglio ci fa avvicinare con il pensiero alle sospirate ferie.

Spergiuriamo che quest'anno faremo tante cose che non abbiamo fatto negli anni passati; le idee non mancano circa cosa visitare una volta giunti sul posto di villeggiatura.

Fantastichiamo a quali prelibatezze alimentari ci potremo dedicare solo "...per assaggiare i piatti tipici del luogo...". In realtà cosa faremo? Non faremo un passo in più del necessario, non ci faremo mancare nulla di quanto il settore gastronomico offre con la scusa che sono piatti tipici. Straborderemo anche con i ritmi serali; quando siamo nel nostro habitat cioè a casa nostra, siamo sempre stanchi e stressati dalla giornata lavorativa. In più, una volta a casa bisogna sbrigare le faccende domestiche o meglio si cerca di dare una mano a chi vive insieme a noi. Una volta esaurita l'incombenza non vediamo l'ora di dedicarci alle nostre cose ma siamo talmente stanchi che o ci piazziamo davanti al televisore pensando di pregustarci chissà quali interessanti programmi ma, tale è la stanchezza, che dopo circa mezz'ora ci si addormenta neanche ci fosse la formula uno!!!

Oppure alle dieci di sera, al massimo ci accucciamo nel tepore del letto per

tentare di leggere almeno due pagine di un bel libro ma la stanchezza ci stronca subito e, spenta la luce, ci addormentiamo con i pensieri del domani che arriverà troppo presto.

In ferie tutto questo viene scordato o meglio proprio perché abbiamo desiderato tantissimo questi momenti non vediamo l'ora di applicare tutto quanto abbiamo sognato fino a quel momento. Il nostro orario biologico viene assolutamente stravolto; pensiamo di divertirci ma invece affoghiamo le nostre inutili ansie nel "divertirsi per forza".

Ma forse questi sono pensieri distanti da noi; forse faremo veramente delle belle ferie rilassanti con la consapevolezza di avere un bene preziosissimo: la salute.

Quindi il nostro periodo di "ricarica" lo sapremo gestire al meglio, senza inutili fronzoli o distrazioni superflue.

Riusciremo ad abbinare le nostre ferie veramente come un periodo utile sia verso la nostra persona sia verso tutti i nostri rapporti interpersonali famigliari. Cerchiamo quindi di tornare "ricaricati" di energia positiva e non come zombie stanchi e sfiduciati della vacanza faticosa appena terminata.

Comandamento da parte del vostro Moto Club Preferito: dovete ritornare ricaricati con la voglia di rinforzare la moto e con la volontà di partecipare attivamente alle attività interne del M.C. Pandino!!!



BUONE FERIE!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Le leggi di Murphy e del motociclista

Dopo essersi intabarrati, ci si ricorda di un oggetto fondamentale chiuso nello strato più interno

Questo avviene solo nei casi peggiori, ossia quando fa freddissimo, quando diluvia e in tutte le occasioni in cui il numero di strati di cui vi ricoprite è **c o n s i d e r e v o l e**. La perfidia di questa Legge è che la memoria è obnubilata perfettamente fino al momento in cui anche l'ultimo bottone è chiuso, l'ultima zip tirata e l'ultimo stretch attaccato: in QUEL preciso momento vi ricorderete che le chiavi o un altro oggetto in quel momento **INDISPENSABILE** è chiuso nello strato **PIÙ INTERNO** del vostro abbigliamento, costringendovi a denudarvi.

Corollario 1.

Dopo essersi spogliati completamente, ci si accorge che l'oggetto cercato si trova da un'altra parte, perfettamente accessibile (tasca, borsa da serbatoio, ecc)

Corollario 2.

Non appena ci si è completamente rivestiti a costo di fatica e sudore, finalmente si parte dimenticando una patta, cerniera o presa d'aria aperta o non sigillata bene come in precedenza, con un fastidio minimo ma costante tale da rammentare senza tregua l'errore, ma non tale da convincerci a fermarci, rovinando tutto il viaggio con quel fastidio fisso.

Il vento spira sempre lateralmente

Questo significa che su qualsiasi strada andiate, a qualsiasi ora e con qualsiasi tempo, se spirerà del vento, questo sarà **SEMPRE** laterale, costringendovi a

guidare in modo più o meno strampalato a seconda dell'intensità per contrastarne il fastidioso effetto.

Se speravate di cavarvela in una brusca deviazione della strada, entrerà in azione il: **Corollario**. Quando la strada cambia direzione, anche il vento girerà nella stessa destinazione

N.B. Esistono altre versioni di questa Legge, ad esempio quella che vede il vento spirare non lateralmente ma **FRONTALMENTE**. In realtà questa è prerogativa dei ciclisti che faticano dieci volte tanto con il fronte frontale, mentre il vero fastidio per il motociclista è il vento laterale che costringe a guidare perennemente "in piega".

L'unico caso in cui la "versione frontale" riguarda anche i motociclisti è quando si possiede una moto di piccola cilindrata: in questo caso il vento frontale ridurrà la velocità fin quasi a zero, con somma gioia del Nostro.

La fila scelta è la più lenta

Nelle tante situazioni in cui il traffico prosegue su più file parallele, **SICURAMENTE** vi ritroverete su quella più **LENTA** e vedrete, tra torcimenti dell'anima, passare decine di macchine prima di pensare di cambiare fila e incappare così nel: **Corollario**. Quando si cambia fila, questa diventerà automaticamente la più lenta

N.B. Questo è uno dei rari casi in cui la Legge si applica in un numero vastissimo di situazioni, praticamente tutte quelle in cui occorre fare una fila: allo sportello della Posta, in banca, alle frontiere, ecc.

Beh, visto che il periodo delle vacanze è

IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Kawasaki Ninja 600 ZX6R** del 1996, km 40.000 frecce in carbonio, gommata e tagliandata, bollo 2006, trasmissione nuova. € 2.900 tratt. Chiedere Attilio in sede
- ◆ **Suzuki GSX 750** del 1999, nera, accessoriatissima, km 14.000, tagliandata, bollo 2006. € 4.300 Angelo tel. 3474800685
- ◆ **Yamaha 250 cross**, anno 2001, conforme, (solo marmitta valore 500 €). € 3.000,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Aprilia 250**, anno 2003, 70CV, bellissima, km 5.000. € 4.300,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico,. 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **Scooter Kymco 250**, anno 2003, grigio, specchi elettrici, carica cellulare sottosella, frenata integrale, € 1.800 - 3392933674
- ◆ **Suzuki Bandit 1200**, anno 2000, km 24.000, azz.scuro metall., gomme nuove, borsa serbatoio, bauletto, luglio 2005. € 5.000 non trattabili. Luigi 3383540586
- ◆ **Kawasaki Z7RS 750**, 2003, km 30.000, blu, gomme e freni nuovi, paramotore, attacchi laterali GIVI, forcelle VP, garanzia fino a 09/05, bollo 09/05. 4.700,00 € trattabili. Daniele 0373983066 – cell. 3287364701
- ◆ **BMW GS 1000**, anno 1992, km 17.000 ottime condizioni, revisionata, € 3.500,00 non trattabili. Gilberto 3358321331
- ◆ **Honda CBR 954**, anno 2002, colorazione rosso/nera del 2003, tutto originale, appena tagliandata. € 8.300 trattabili. Cell. 3392199166 Fabio
- ◆ **Suzuki Intruder**, anno 1993, forcelle Castrol, ottimo stato, pochi km. Alessandra ore serali 037391838
- ◆ **BMW K 100 RT**, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell. 3470124294. Mario
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omologata + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ **Honda VTR 1000 F** gialla, anno 2002, km 12.500. Tel. 037390928, cell. 3384159071 Andrea
- ◆ **Ducati Monster S4**, anno 2000, km 12.000, tagliandata, vero affare; possibilità scarichi alti e centralina. € 7.300. Cristian 3478851500, Romanengo.
- ◆ **Yamaha XJR 1300**, anno 2000, km 8.000 appena tagliandata. Regalo portapacchi e bauletto nuovi. € 4.000. Cristian 3478851500, Romanengo.
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000, nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382
- ◆ **Yamaha V-Max 1.200**, vendo, 2000, nero carbonio, serie americana, 11.000 miglia (17.600 km), antifurto, kit marmitte originali mai usate, frecce in carbonio; € 8.000 trattabili, pagamento in contanti. Chiedere Gigi Turchetti.
- ◆ **BMW R110S**, bicolore, manopole riscaldate, cupolino maggiorato, borse laterali. Chiedere Gigi in sede
- ◆ **BMW K 1200 R S** -Gennaio 2001-Km24000-Copriserbatoio + Borsa. A B S colore Rosso, borse Bayster - Matteo 335429811

VENDO ACCESSORI:

- ◆ Vendo giubbino pelle dainese semi-nuovo mod. trax, colore bianco e nero, interno asportabile, protezioni su spalle e gomiti removibili, taglia 48, Euro 200 ca. Tel 339-7312486 Roberto.
- ◆ **Borse laterali morbide nere x turismo**, estensibili 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Borse laterali pelle x custom**, 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Pantaloni Dainese in pelle**, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- ◆ **Tuta in pelle AXO nera**, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte. Roberto 3355240155
- ◆ **Per Ducati 748-916-996-998**: Vasca in carbonio sottocarena, pancia laterale dx e sx in carbonio, 2 scatole di aspirazione, carterino copri pignone in carbonio Ducati Performance, pedane arretrate in alluminio con regolazione eccentrica, 2 cerchi in magnesio marvic penta nero lucido 1 anno di vita con valvole racing. Pistone Paolo 335447813
- ◆ **Dischi (2) freni anteriori Ninja 900**, prezzo da concordare. Carlo tel. 0373791634 ore negozio.
- ◆ **3 Bauletti Maxia Givi** da 50 lt., usati solo due volte. Vendibili anche singolarmente, a € 103,29 l'uno. Telefonare Angelo 3283266523.
- ◆ **Vespa ET4 125**, anno 1998, km 9.000, compreso bauletto. – Tel. 3388620657- Marco.
- ◆ **Vendo tuta in pelle divisibile AXO**, nera/grigio/blu, taglia 48, € 309,88. Tel. 3382724547 Silvestro
- ◆ **Bauletto Givi Maxia 50 lt.**, completo di piastra universale per moto sportiva, colore rosso Ducati. 70 € Contattare Gero (in sede).

CERCO:

Cerco carene x Suzuki GSXR 750 2002, usate o in vetroresina. Davide tel. 335 8395859

Ristorante o Catering? Questo è il dilemma

Per accontentarvi ci siamo fatti in due.....
Ma la qualità e la professionalità sono rimaste le stesse.

Via Umberto I °, Casirate D'Adda (BG)
www.eventigastronomici. It 0363/326970
info@eventigastronomici.it

Il giornale “ La Strada “ è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino , quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci “conduttori” con scadenza mensile.



Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 a mezzanotte

E-mail: motoclubpandino@tiscalinet.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0373920624

La Redazione

Massimo Bozzini

Andrea Raffaglio

Marco Lelli

Federico Bondioli

Svariati soci

