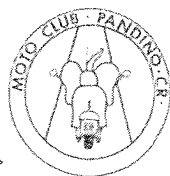


la strada



Volume 10, numero 3 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

marzo 2005

**OCCHIO!!! DOMENICA 20 MARZO NON
PRENDERE IMPEGNI: C'E' L'APERTURA
DELL'ANNO MOTOCICLISTICO 2005**

Sul palco:

I premiati della
classifica sociale
2004.

Ai piedi del palco:
il grosso premio di
consolazione: chi lo
vuole???



Sommario

- ◆ Gita ufficiale: Mantova
- ◆ Stand del moto club alla Fiera di Pandino
- ◆ Motoraduno consigliato: Alpe del Vicerè (CO)
- ◆ Pranzo apertura anno motociclistico 2005: tutti in Valle Imagna
- ◆ Il Potere della Moto
- ◆ Topografia e orientamento
- ◆ Poesia difficilissima
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Le leggi di Murphy del motociclista
- ◆ Mercatino del moto club Pandino
- ◆ Io voglio telli!

PROGRAMMA DOMENICA 6 MARZO

Gita ufficiale: Mantova

Piazza Sordello, assunse l'odierna configurazione fra il XIII e XIV secolo, quando furono eliminate alcune isole urbane che la ingombravano, creando la solenne scenografica cornice del futuro splendore marchionale e ducale dei Gonzaga. Si ritiene sulla base di documenti, che nel 1014 il nucleo urbano si estendesse nella zona occupata della attuale piazza e dalle immediate adiacenze, parzialmente cintato da mura lungo l'antico fossato dei Buoi (Via Accademia) e difeso naturalmente dal Mincio. Iniziando il nostro itinerario dall'arco cinquecentesco, antica porta d'accesso alla civitas vetus del periodo canossiano, notiamo subito affiancato ad esso *la Torre della Gabbia*, chiamata così per la gabbia metallica usata come carcere all'aperto che, dopo la breve signoria di Pindamonte Bonaccolsi (1272) il Duca Guglielmo Gonzaga sul finire del XIV secolo, diede ordine di installare sul lato dell'attuale Via Cavour. Entrati ora nella piazza a destra dell'arco sorge *Palazzo Bonaccolsi*, attualmente di proprietà dei Marchesi Castiglioni, sullo stesso lato vi è il *Palazzo Vescovile* e nell'attigua Via Cairoli l'architetto Giovan Battista Vergani costruì nel 1825 la grandiosa sede del *Seminario Vescovile*, a cui si affianca la facciata marmorea della *Cattedrale di S. Pietro*. A destra del Duomo, chiudono il lato lungo della Piazza i duecenteschi *Palazzo Del Capitano e Magna Domus* di Guido Bonaccolsi, che costituirono il primo nucleo del Palazzo Ducale dei Gonzaga. Sotto i Gonzaga, Mantova acquistò importanza politi-

ca e divenne grande centro di cultura e d'arte. Il *Palazzo Ducale* con i suoi 34000 metri quadrati di superficie fra Piazza Sordello e il lago Inferiore costituì la reggia dei Gonzaga, l'enorme complesso, affascinante per le sue discontinuità stilistiche, si svolge attorno a sette luminosi giardini e a otto cortili interni, fù poi unificato nel XVI secolo da una rete di corridoi e gallerie che permisero di percorrerlo al coperto. La Reggia gonzaghesca dopo due secoli di incurie è stata oggetto di intelligenti ristrutturazioni e il museo ospitato nel palazzo offre una pregevole collezione di sculture greche e romane, oltre che una pinacoteca.

Luogo di ritrovo e partenza:

Da Lupi:

Ritrovo: 08:15

Partenza: 08:30



La partecipazione alla gita vale 50 punti per la classifica sociale

PROGRAMMA DOMENICA 13 MARZO

*Nostro stand
alla fiera di
Pandino*

*Motoraduno consi-
gliato:
Alpe del Vicere' (CO)*

Come la Fiera di Pandino si ripresenta puntuale così il vostro Moto Club è puntuale nel riproporsi a partecipare alla vita sociale pandinese.

Come moto club esporremo quello che riteniamo sia la cosa più preziosa dell'essere motociclista cioè la nostra moto.

Saranno esposte varie categorie: sportive, stradali, sport tourer eccetera.

GRANDE OPPORTUNITA':

Chi vorrà potrà esporre la propria moto!!! Preghiamo di consegnarla per tempo ai responsabili; comunque per orari et similia ci si metterà d'accordo in sede al venerdì.

Chi si impegnerà allo stand acquisirà punteggio valido per la classifica sociale uguale a chi partecipa al raduno consigliato qui a fianco...

Motoraduno oramai conosciuto dal Moto Club Pandino.

Ecco comunque il programma:

Ore 09:00

Apertura iscrizioni a 8 €

Saranno presenti giochi a premi come

- ◆ lancio delle freccette
- ◆ erchio sul collo delle bottiglie
- ◆ bicchierone da lanciare il più vicino possibile al bordo del tavolo
- ◆ escursioni nelle zone limitrofe.

Ore 12:15

Chiusura iscrizioni

Ore 12:30

Pranzo convenzionato

Ore 15:00

Premiazioni

Buon Viaggio

PROGRAMMA DOMENICA 20 MARZO

PRANZO APERTURA STAGIONE TURISTICA ANNO DOMINI 2005

Lor Messeri et Dame Sue,
nell'inaugurare la Stagione Motociclistica dell'Anno Domini 2005, invitavi Signorie Vostre al desinare in compagnia casta et silenziosa in quel del convento La Frasca di San Nicola sito at Almenus Sancto Salvatorem, contea Bergomensis.

A vossignorie piacendovi et allietarvi vi elenchiamo il buon cibus et vinum che porterete alla vostra regale bocca.

Menù

Antipasti misti:

Tutti veramente buoni

Primi:

Risotto ai funghi porcini, casoncelli bergamensis

Secondi:

Grigliata mista di carne alla brace

Contorni:

Polenta taragna, verdure grigliate, patate fritte

Dessert:

Tortona "Apertura 2005"

Per chiudere la pantagruelica scorpacciata verrà offerta una sostanza eccitante proveniente dal lontanissimo o-

riente che viene chiamata caffè.

Per intercessione del Presidentissimus Maximum potremo godere del nettare degli Dei: vino.

Altra sostanza che potremo mescolare, usata per lavarsi sabato et domenica, da usare con assoluta parsimonia, sarà l'acqua.

Il tutto per solo 25 sesterzi, no scusate scudi, no scusate ancora, ghinee: insomma avete capito lire... nooooo... Uffa!!!

solo 25 EURO

Entro venerdì 18 marzo € 10 di caparra.

Attenzione: il parcheggio è ghiaioso quindi procuratevi una piastra per appoggiare il cavalletto.

Resta inteso che se dovesse piovere o dirotto il trasferimento verrà affrontato a spada tratta, battagliando contro le avverse condizioni atmosferiche e da veri motociclisti... useremo l'automobile!

Ore: 09:30

Ritrovo a Gradella

Ore: 10:30

Trasferimento al Santuario per la benedizione:

Ore: 10:45

Partenza per il ristorante ove dopo circa 50 km metteremo le gambe sotto il tavolo.

Buon Appetito

IL POTERE DELLA MOTO

Ne è passato del tempo da quando salii per la prima volta sopra una moto; avevo circa dodici anni quando mio padre mi spinse per farmi partire su una trial Fantic 50 cc. senza spegnerla. Non sapevo cosa fossero le marce, l'acceleratore, la frizione ma non mollai e a 14 anni (finalmente compiuti) la mia prima vera moto: l'Aprilia Tuareg (un mito per un quattordicenne d'allora). Che emozione quando la trovai in garage, si apriva per me una nuova era... quella dell'indipendenza! Quanti ricordi, quante emozioni; iniziarono i primi "viaggi", facevi 50 km e ti sembrava di avere fatto il giro del Mondo insieme agli amici di allora. Capii subito che era una passione che avrei portato avanti nella mia vita. Oggi possiedo finalmente una moto di grossa cilindrata a cui dedico tempo, attenzioni e tanta passione. Spesso mi chiedo cosa mi ha dato la moto in tutti questi anni passati "on the road", voi non ve lo siete mai chiesti? La moto, anno dopo anno, è diventata la mia filosofia di vita, un modo semplice di vivere il tempo libero (e non), che non fa confondere l'essere con l'avere, in un mondo dove l'apparire è tutto, dove si costruisce la propria personalità sull'avere sempre di più, secondo un modello che inconsciamente ci viene imposto soprattutto dai media e che ci uniformizza soffocandoci dentro!

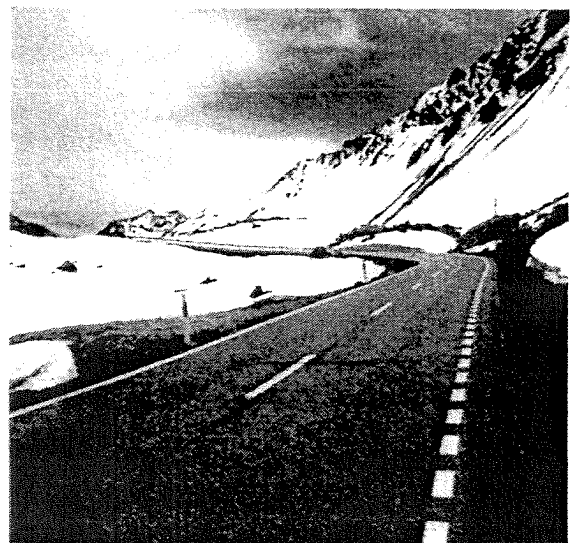
Scusate lo sfogo ma spesso non riesco a capire alcuni modelli e alcuni comportamenti che la gente segue... Forse perché sono sempre stato un pochino ribelle e mi è sempre piaciuto andare contro cor-

rente. La moto avvicina le generazioni, favorisce la socializzazione tra le persone anche quelle non fortunate come noi, ti rende libero: libero dentro!!!

Quante volte, fermandoci per strada abbiamo fatto amicizia o scambiato solamente quattro parole con altri motociclisti, magari persone di diversa età che abitano a 1.000 km di distanza oppure oltre confine, che hanno magari lingue e culture diverse ma che non disdegnano mai un po' di compagnia e poi diciamolo: basta impugnare il manubrio, aprire il gas e partire per sentirsi subito un po' "cittadini del mondo" dove confini e distanze spariscono per lasciar spazio alla nostra sete di libertà e curiosità per tutto quello che ci sta intorno.

Alcune volte affermo che le moto hanno un'anima se hanno il potere di farci stare così bene.

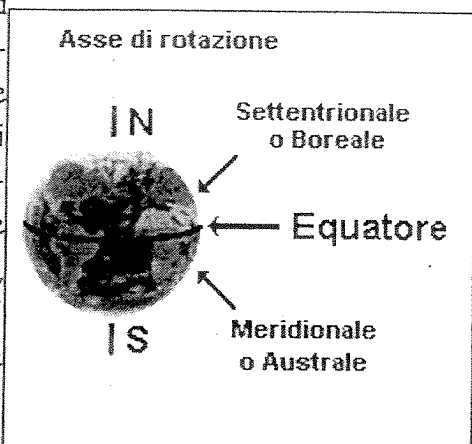
Lamps dal vostro compagno di viaggio
Andrea Fazerman



TOPOGRAFIA E ORIENTAMENTO

La sfera terrestre

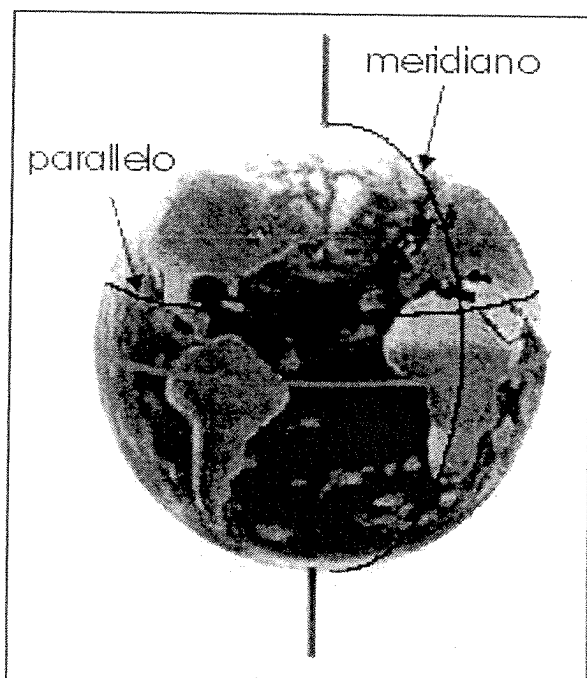
Essendo la terra praticamente sferica vi si può distinguere un asse, quello di rotazione e due poli alle estre-



mità di questo asse: il polo Nord o boreale, rivolto verso la Stella Polare, ed il polo Sud o australe, che è quello opposto.

Il piano perpendicolare all'asse e passante per il centro della terra determina sulla superficie terrestre una circonferenza massima, l'Equatore (da aequare=uguagliare) che taglia la sfera in due emisferi uguali: quello settentrionale o boreale e quello meridionale o australe.

Meridiani e Paralleli



Si immagina poi la terra avvolta da una rete formata da semi circonferenze passanti per i poli: i Meridiani (da meridies, in quanto uniscono tutti i punti che hanno il mezzogiorno allo stesso momento) e da circonferenze minori, parallele all'equatore: i Paralleli.

Quest'ultimi sono a differenza dei meridiani di dimensioni variabili e tanto più piccoli mano a mano che ci si avvicina ai poli.

I meridiani tagliano l'equatore ed i paralleli ad angolo retto ed ogni meridiano ha dalla parte opposta della sfera terrestre, il suo antimeridiano.

Il numero dei meridiani e dei paralleli è infinito ed in ogni punto della terra passa un meridiano ed un parallelo, sfruttando questo principio si possono indicare con certezza, mediante opportuni elementi, tutti i punti della terra.

Tali elementi sono la Latitudine e la Longitudine.

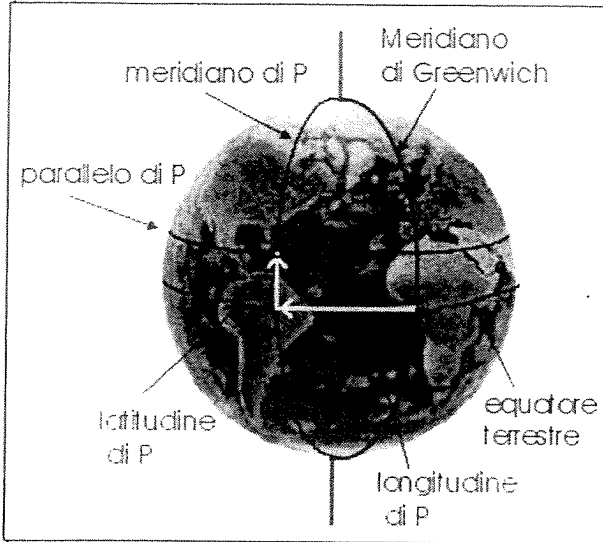
La latitudine è la distanza di un punto dall'equatore misurata sull'arco di meridiano ed espressa in gradi e frazioni di grado; essa può essere Nord o Sud e varia da 0° a 90° .

La longitudine, anch'essa espressa in gradi e frazioni di grado, è la distanza del punto considerato da un meridiano, preso come fondamentale, e misurata su un arco di parallelo.

E' noto che come meridiano fondamentale internazionale si usa fin dal 1884 quello passante per Greenwich, vicino a Londra, ma i vari stati, per le carte interessanti il loro territorio, usano altri meridiani da cui prende origine la longitudine.

Per l'Italia il meridiano fondamentale è quello passante per Roma, Monte Mario

che si trova $12^{\circ} 27' 13''$ a Est di quello di Greenwich.



Ogni meridiano con il relativo antimeridiano divide la terra in due emisferi, orientale ed occidentale rispetto al meridiano considerato e quindi si parla di longitudine Est ed Ovest a secondo che il punto che ci interessa si trovi ad oriente o ad occidente del meridiano stesso, la longitudine orientale o occidentale può variare quindi da 0° a 180° .

Per non confondere i due termini si ricordi che latitudine (dal latino Latitudo) significa "larghezza" e che longitudine (dal latino Longitudo) significa "lunghezza" in quanto il mondo conosciuto dagli antichi era più lungo nel senso Est-Ovest che in quello Nord-Sud.

La latitudine di tutti i punti situati sull'equatore è 0° , mentre il polo Nord ha latitudine 90° Nord ed il polo Sud 90° Sud.

La misura di un grado di latitudine, cioè della lunghezza dell'arco di meridiano sotteso dall'angolo di 1° dal centro della terra, è costante ed uguale a 111,121 Km corrispondente a 60 miglia nautiche. Cioè un minuto primo di grado ($1/60$ di grado) di latitudine corrisponde ad un miglio nautico

(1852 mt), il che è molto utile per i calcoli di navigazione in quanto una qualsiasi misura angolare tra due punti, espressa in minuti primi, è anche la distanza in miglia nautiche tra i due punti.

Essendo invece i paralleli tutti differenti anche la misura dell'arco di longitudine corrispondente ad un grado è di misura variabile e, pur essendo quasi esattamente uguale al grado di latitudine all'equatore, diminuisce man a mano che si procede verso Nord o verso Sud fino a diventare di lunghezza nulla ai poli.

Per indicare quindi un punto sulla sfera terrestre basterà fornire la sua longitudine da Greenwich e la sua latitudine.



Tentativo di orientamento tramite telefono



INFORMAZIONI DAL MOTOCLUB PANDINO



Ti ricordiamo che il Motoclub Pandino prosegue con l'acquisto dell'eriviste **Motosprint**, **Motociclismo** e **Mototurismo** per offrire ai propri soci una maggiore informazione sulle novità del mondo delle due ruote. Saranno a disposizione di tutti i soci ogni Venerdì sera in sede, a Gradella di Pandino.

APERTE LE ISCRIZIONI - ANNO 2005 QUOTE TESSERAMENTO QUASI INVARIATE

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Tessera Moto Club Conduttore: | € 20,00 |
| Tessera Moto Club Passeggero: | € 15,00 |
| Tessera Moto Club Simpatiz.: | € 5,00 |
| Tessera Moto Club Juniores: | € 10,00 |

Tessera **A**, **FMI** Socio Conduttore: € 25,00

Tessera **B**, **FMI** Socio Passeggero : € 15,00

*Giovedì.
Eccomi in campagna
a visitare
i miei possedimenti.
(Posseggo, difatti,
in questa ubertosa
regione, uno zio,
una zia e due cugini).*

Achille Campanile



**ECCO IL NUOVO PROGETTO
DEL PONTE SULLO STRETTO
DI MESSINA**

L'ANGOLO DEL VARADERO

L'importante è viaggiare? No, è pianificare un viaggio

Sicuramente l'ultimo viaggio che abbiamo fatto in moto, che si sia trattato di ferie o di fine settimana che sia, ci è rimasto piacevolmente impresso nella memoria abbastanza a lungo. Del viaggio ci verranno in mente alcuni episodi simpatici e magari troppi episodi antipatici. Guarda caso però quando parliamo del viaggio raccontiamo sempre qualche episodio curioso ed imprevisto che ci è capitato. Ma questo succede a cose fatte, quando oramai il ricordo è purtroppo una realtà. Il vero viaggio lo compiamo al momento della pianificazione. Attenzione: non che la pianificazione sia meglio del viaggiare in moto, ci mancherebbe altro; ma quando consulti cartine, prendi appunti dei luoghi che visiterai, già stai fantasticando su quello che tra cinque o sei mesi vedrai.

Cosa vuol dire tutto questo? Vuol dire che dobbiamo assaporare ogni istante di quello che ci viene offerto come tempo libero. Quando poi torneremo a casa avremo ricordi vivissimi e magari avremo qualche souvenir da mostrare trionfalmente appeso ad una parete, oppure un soprammobile che farà bella mostra di sé... Tutte cose che forse ci faranno ricordare un brevissimo periodo della nostra vacanza, della nostra felicità lontana, di cose che almeno una volta nella vita abbiamo visto e visitato.

A fine Marzo cade Pasqua e, per i più fortunati, sarà tempo di un primo assaggio di "ferie": quindi preparativi di cartine, strade alternative all'autostrada da affrontare una curva dopo l'altra.

A proposito di autostrada: avete stipulato il contratto per avere il Telepass sulla moto? No? Che aspettate? Correte presso un qualsiasi Punto Blu (per esempio presso il casello di Melegnano) muniti di tessera F.M.I. targa della moto, carta di credito e/o bancomat e, una volta riempito il modulo, avrete a disposizione ben 6 mesi gratis di Telepass pagando solo e solamente il pedaggio.

Finalmente una comodità veramente utile per i motociclisti, eviteremo code sotto la pioggia (o la neve...), eviteremo il solleone che ci faceva bollire il cervello (o almeno quel poco che ne abbiamo) sotto il casco, eviteremo la proliferazione di vermicelli sotto la giacca ipertecnologica, eviteremo svariate aromatizzazioni dei nostri poveri e tartassati piedi dentro gli stivali iper protettivi!!!

Ma, direte voi, hai appena detto di usare strade alternative all'autostrada e invece ci sproni ad utilizzarla? Allora: per far sì che si giunga in un determinato posto ove poter scorazzare con la moto a nostro piacimento ci si reca presso tal posto il più in fretta possibile. Per esempio se ho a disposizione solo un week-end il trasferimento per avvicinarsi al sospirato luogo di vacanza lo dovrò raggiungere nel più breve tempo possibile!!!

Parlando di Marzo, noterete con piacere che il vostro moto club vi ha impegnato **TUTTE** le domeniche disponibili.

...E poi dite che non vi coccoliamo...

Ciao dal voster-semper-voster
Varaderoman.



Le leggi di Murphy del motociclista

1. Appena si finisce di indossare l'antiacqua, smette di piovere

Dopo le immancabili acrobazie degne di un contorsionista per indossare le tute più impermeabili del mondo, chiudere tutti i pertugi e gli spifferi, le tasche e i bottoni, mettere al sicuro gli oggetti che possono bagnarsi come la carta stradale, il cellulare, gli occhiali, ecc, NON APPENA avremo finito tutto ciò, SMETTE di piovere. Ma è solo l'inizio... Dopo aver sofferto (poiché non piove più e nell'antiacqua si suda come pinguini all'equatore) un tempo variabile tra i 10 minuti e le 2 ore a seconda della pazienza di ciascuno, a prescindere dalle condizioni atmosferiche, il motociclista si convincerà a togliere la tuta, cadendo così nella trappola del:

Corollario. Appena si toglie l'antiacqua, ricomincia a piovere

2. La méta è sempre sul lato nascosto della cartina

Non riuscirete a piegare in nessun modo la cartina in modo che abbia la destinazione sullo STESSO lato che il porta cartine della vostra borsa da serbatoio vi permette di osservare.

Questo fenomeno è stato osservato anche con le destinazioni "parziali" ossia quando dovete prendere una strada e un cartello indica solo la destinazione finale, generalmente lontana decine se non centinaia di km, e per capire se è davvero quella la strada da prendere, dovete spalancare la cartina.

In quel caso passerà come minimo un TIR che vi strapperà la cartina dalle mani, maciullandola tra la 16esima e la 20esima ruota e trascinandola per almeno 300 metri.

In ogni caso, se si sfugge a questa Legge, sicuramente si incapperà nel:

Corollario. Se la vostra destinazione appare sul lato che state guardando, allora si troverà in un punto rovinato (buco, taglio, piega, ecc) e non riuscirete a leggere nulla.

3. Il cartello che si sta aspettando, viene nascosto da un TIR

Sono decine di km che aspettate il fantomatico cartello che vi toglierà dal dubbio se la direzione che avete preso è giusta, oppure che vi manderà finalmente verso la vostra destinazione.

Poichè lo aspettate come l'oracolo, pregando che arrivi il prima possibile, decidete di non sorpassare più nessuno.

Qui entra in funzione il meccanismo perverso della Legge: quando prendete questa decisione, vi troverete esattamente dietro ad un TIR ENORME che procede a una velocità ridicola e che manda fumo come una centrale a carbone arrugginita. Nell'istante in cui decidete di sorpassarlo perché vi siete stufati di intossicarvi e credete che il cartello non arrivi ancora, vi accorgete all'ultimo momento che finalmente è arrivato, ma che il TIR lo copre PERFETTAMENTE!

Inutile cercare di porre rimedio, poiché in quel caso entrerà in azione il:

Corollario: Per quanto possiate accelerare o frenare, il TIR continuerà a nascondere il cartello, obbligandovi a delle deviazioni chilometriche.

Meditate, gente, meditate...

IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO FOTO

- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico, 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **Scooter Kymco 250**, anno 2003, grigio, specchi elettrici, carica cellulare sottosella, frenata integrale, € 1.800 - 3392933674
- ◆ **Suzuki Bandit 1200**, anno 2000, km 24.000, azz. scuro metall., gomme nuove, borsa serbatoio, bauletto, luglio 2005. € 5.000 non trattabili. Luigi 3383540586
- ◆ **Kawasaki Z7RS 750**, 2003, km 30.000, blu, gomme e freni nuovi, paramotore, attacchi laterali GIVI, forcelle VP, garanzia fino a 09/05, bollo 09/05. 4.700,00 € trattabili. Daniele 0373983066 - cell. 3287364701
- ◆ **BMW GS 1000**, anno 1992, km 17.000 ottime condizioni, revisionata, € 3.500,00 non trattabili. Gilberto 3358321331
- ◆ **BMW K1150RT**, anno 2002, km 10.000, grigio, full optional, gomma post. nuova, 12.500 €. Mauro 025397107
- ◆ **Honda CBR 954**, anno 2002, colorazione rosso/nera del 2003, tutto originale, appena tagliandata. € 8.300 trattabili. Cell. 3392199166 Fabio
- ◆ **Suzuki Intruder**, anno 1993, forcelle Castrol, ottimo stato, pochi km. Alessandra ore serali 037391838
- ◆ **BMW K 100 RT**, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell. 3470124294. Mario
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omologata + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ **Honda VTR 1000 F** gialla, anno 2002, km 12.500. Tel. 037390928, cell. 3384159071 Andrea
- ◆ **Ducati Monster S4**, anno 2000, km 12.000, tagliandata, vero affare; possibilità scarichi alti e centralina. € 7.300. Cristian 3478851500, Romanengo.
- ◆ **Yamaha XJR 1300**, anno 2000, km 8.000 appena tagliandata. Regalo portapacchi e bauletto nuovi. € 4.000. Cristian 3478851500, Romanengo.
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000, nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382
- ◆ **Honda CBR 600 Sport**, anno 2002, nero/grigio, km 28.000, € 6.300,00—Luca 3382901374
- ◆ **Honda CBR 1100 XX**, grigia, km 7.000, anno 2002, come nuova, € 8.500,00 compreso passaggio. Tel. 0373972574 Sante.
- ◆ **Ducati 748 12/2001**, km 8500, colorazione Supebike (Odgson), valore € 8.100,00, vendo a € 7.000. Cell. 3408261631 Alessandro
- ◆ **Moto Guzzi California Stone**, ottobre 2002, grigio, km. 4.500, € 6.600,00. Tel. 3470828883
- ◆ **Honda VTR SP1 1000**, ottobre 2001, km 4.500, grigio metallizzato. Madonini — cell. 3381665291, orario lavorativo 0373966138.
- ◆ **Scooter Suzuki Katana AY50-50W**, nero, ancora da immatricolare, € 1.962,54 trattabili, (prezzo di listino € 2.220,76); telefonare ore pasti 037391564.
- ◆ **BMW K100RS** anno 1990, 16 valvole, blu/verde metal., km 60.000, set 4 borse originali, tagliandata Tag Bergamo. € 4.000. Tel. Vittorio 3404849627.
- ◆ **Honda Hornet 600 Blu** - 2001 - 5.300,00 € trattabili Emiliano. Cell. 338-3685772
- ◆ **Yamaha V-Max 1.200**, vendo, 2000, nero carbonio, serie americana, 11.000 miglia (17.600 km), antifurto, kit marmitta originali mai usate, frecce in carbonio; € 8.000 trattabili, pagamento in contanti. Chiedere Gigi Turchetti.
- ◆ **BMW R110S**, bicolore, manopole riscaldate, cupolino maggiorato, borse laterali. Chiedere Gigi in sede
- ◆ **Honda Hornet 600**, agosto 2002 per cambio tipologia moto, Km 3.500 colore nero, cupolino basso da gara, specchietti e frecce in carbonio e originali, bollo pagato fino agosto 2004, tagliando Honda. prezzo € 6.800 Tel. 347/5866142 Andrea.
- ◆ **BMW K 1200 R S** -Gennaio 2001-Km24000-Copriserbatoio + Borsa. A B S colore Rosso, borse Bayster - Matteo 335429811

VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Per Ducati 748-916-996-998**: Vasca in carbonio sottocarena, pancia laterale dx e sx in carbonio, 2 scatole di aspirazione, carterino copri pignone in carbonio Ducati Performance, pedane arretrate in alluminio con regolazione eccentrica, 2 cerchi in magnesio marvic penta nero lucido 1 anno di vita con valvole racing. Pistone Paolo 335447813
- ◆ **Dischi (2) freni anteriori Ninja 900**, prezzo da concordare. Carlo tel. 0373791634 ore negozio.
- ◆ **3 Bauletti Maxia Givi da 50 lt.**, usati solo due volte. Vendibili anche singolarmente, a € 103,29 l'uno. Telefonare Angelo 3283266523.
- ◆ **Vespa ET4 125**, anno 1998, km 9.000, compreso bauletto. — Tel. 3388620657- Marco.
- ◆ **Vendo tuta in pelle divisibile AXO**, nera/grigio/blu, taglia 48, € 309,88. Tel. 3382724547 Silvestro
- ◆ **Bauletto Givi Maxia 50 lt.**, completo di piastra universale per moto sportiva, colore rosso Ducati. 70 € Contattare Gero (in sede).

CERCO:

- ◆ Cerco carene x Suzuki GSXR 750 2002, usate o in vetroresina. Davide tel. 335 8395859

LA DURA LEGGE DELLA PUBBLICITA'

Potevamo stupirvi con effetti speciali ma saremmo stati troppo banali
quindi vi diremo solo poche cose:

IO VOGLIO TE!!!

SEI DISPOSTO AD INSERIRE IN
QUESTA PAGINA LA PUBBLICITA'
DELLA TUA ATTIVITA', NEGOZIO
O AZIENDA CHE SIA? SI? ALLORA
FATTI AVANTI, VIENI IN SEDE
AL MOTOCLUB E NON TE NE PEN-
TIRAI!!!

Il giornale "La Strada" è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) -
Pandino (CR) - (presso le ex scuole
elementari) - Aperta il Venerdì dalle
21:00 a mezzanotte

E-mail: motoclubpandino@tiscalinet.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 34726-
12913 Tel. abitazione segretario 03739-
20624



La Redazione

Massimo Bozzini

Andrea Raffaglio

Marco Lelli

Federico Bondioli

Svariati soci

