

la strada

Volume 11, numero 10 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Ottobre 2006

ECCOLO, E' ARRIVATO... CHI???
MA IL SUBLIME, ECCEZIONALE,
7° MOTORADUNO NAZIONALE
CASTELLO VISCONTEO
Prova Discriminante
"Trofeo Rosa Camuna"
28 * 29 OTTOBRE 2006
A PANDINO OOOOOOOO

**RICORDATEVI CHE DOMENICA 29 OTTOBRE
POTRETE DORMIRE 1 ORA IN PIU' DATO CHE
RITORNA L'ORA SOLARE!!! Quindi lancette
dell'orologio indietro di un'ora.**

Sommario

- ◆ Programma Motoraduno Sabato -
Domenica
- ◆ Gita ufficiale a Villa Vertemate-
Franchi a Piuro (SO)
- ◆ Partecipazione alla trasmissione
televisiva "Griglia di Partenza"
- ◆ Sagra di Pandino Domenica 15
- ◆ Ottobre con stand del moto club
- ◆ Partecip. uff. Motoraduno Frece del
Sebino Sulzano (BS)
- ◆ **IL M.C. PANDINO VUOLE TE!!!**
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del M. C. Pandino
- ◆ Gradella History

SABATO 28 OTTOBRE

Programma Sabato

Ore 14:30=

Apertura iscrizioni all'interno del Castello Visconteo.

Come al solito all'apertura NOI SOCI saremo pronti a dare manforte a chi dovrà parcheggiare, chi dovrà iscriversi, chi vorrà mangiare un bel panino imbottito e sorseggiare un bicchierozzo di quello buono oppure perdersi tra le bancarelle del mercato...

Ore 16:00=

Partenza giro turistico verso il palazzo della Provincia a Lodi.

La partenza avverrà dal parcheggio moto sito nel piazzale antistante la scuola casearia di fianco alla palestra/dormitorio.

Gli iscritti visiteranno la nostra pianura transitando attraverso le strade basse in modo da evitare il traffico.

Ore 20:00=

Cena presso la palestra.

A chi arriverà da lontano, oltre i 150 km, verrà offerta la cena.

Durante questa cena si effettueranno coinvolgenti tombolate con ricchi premi e cotillons. Inoltre ci sarà un intrattenimento musicale...

Ore 23:00=

Chiusura manifestazione.

Parco moto chiuso attivo per tutta la notte; chi volesse essere tra i privilegiati per il turno di guardia si faccia avanti: assicuriamo té, caffè, musica ed altro.

DOMENICA 29 OTTOBRE

Programma Domenica

Ore 08:30=

Apertura iscrizioni all'interno del Castello Visconteo.
Distribuzione materiale di cortesia agli iscritti, esposizione moto da competizione e moto d'epoca; inoltre la mattinata sarà allietata da spettacoli medioevali e giochi vari. Visite guidate al Castello a cura della Pro Loco.

Ore 11:30=

Chiusura iscrizioni.

Ore 11:45=

Partenza giro turistico.

Inforcando le motociclette ci si appresterà ad affrontare strade della bassa



Ore 12:30=

Al ritorno dal giro turistico, sosta per pranzo nei ristoranti e pizzerie ben liete di accogliere i motociclisti.

Ore 14:30=

Premiazioni.

Le premiazioni avverranno all'interno del Castello Visconteo da parte di alcune autorità locali.

Termine del Motoraduno

DOMENICA 8 OTTOBRE

Gita ufficiale: Villa Vertemate Franchi - Piuero (SO)

Questa gita era in programma esattamente un anno fa ma non è stato possibile effettuarla causa temporale incessante! Speriamo che quest'anno il tempo sia clemente...

Il Palazzo si trova in località Cortinaccio, poco distante dalla strada statale che risale la Val Bregaglia verso il passo alpino del Maloja. Il palazzo è stato costruito nella seconda metà del 1500 dai fratelli Luigi e Guglielmo Vertemate-Franchi. La famiglia Vertemate-Franchi giunge in Valchiavenna al tempo del conflitto tra Como e Milano, quando nel 1217 Ruggero viene mandato a Piuero per coprire la carica di podestà. La loro dimora residenziale viene costruita a Piuero e ha una dimensione pari a 5-8 volte rispetto a quella del Palazzo Vertemate di Prosto, utilizzato come casa di rappresentanza. I Vertemate sono infatti una famiglia di commercianti nel settore della pietra ollare e della seta e utilizzano il palazzo per accogliere gli ospiti più autorevoli con i quali sono solitamente legati da rapporti di affari. Nell'Ottocento viene eretto l'alto muraglione che circonda il complesso (utile anche perché immagazzinava calore e utilizzato per far maturare l'uva trasformata poi in vino). Davanti all'ingresso del palazzo troviamo la statua di un cane. Secondo la leggenda questo cane si è trovato per caso a

passaggiare per la stradina e, entrato per sbaglio nell'abitazione, è "rimasto di sasso" dopo aver visto le meraviglie dei Vertemate. Da quel giorno si è fermato lì a fare la guardia al palazzo. In origine il portale, risalente al 1577 sul quale sono incisi i nomi dei committenti, non esisteva e il pavimento del corridoio d'accesso era formato da ciottoli per dar modo ai cavalli di entrare. Sulle pareti vi sono figure che rappresentano gli elementi naturali, l'aria, l'acqua, la terra e il fuoco. Il popolo, osservando questi disegni, si sentiva minacciato da quegli sguardi così profondi da sembrare veri e così decise di accecare le figure. La vera perla del palazzo è la stanza dello zodiaco, dove troviamo dipinti i segni zodiacali e figure umane che rappresentano le varie professioni e i periodi dell'anno. Lungo la parete sinistra ammiriamo il modello di una nave: si dice che un Vertemate abbia preso parte ai preparativi dei viaggi di Cristoforo Colombo verso il nuovo mondo, e questa nave ne ricorda la storia.

Ritrovo: da Lupi a Pandino

Ritrovo: 08:00

Partenza: 08:15

La partecipazione vale 50 punti per la classifica sociale.

Raccomandasi il pieno di benzina, puntualità e pipì fatta!!!

GIOVEDÌ 12 OTTOBRE ore 20:30

I Soci del motoclub Pandino sono ufficialmente invitati ad assistere in diretta al programma televisivo "Griglia di Partenza" trasmessa in diretta dagli studi di Telenova di Milano. Chi volesse partecipare prego contattare "Monsieur Bastici" alias Marco R1 oppure sentire in sede.

DOMENICA 15 OTTOBRE

In occasione della Sagra di Pandino il motoclub allestirà uno stand per promuovere il motoraduno. Come al solito chi volesse esporre la propria moto la può portare entro le 08:15. Anche qui la disponibilità dei soci è ben accetta o meglio indispensabile!

DOMENICA 22 OTTOBRE

Partecipazione ufficiale: Motoraduno Territoriale Frecce del Sebino a Sulzano (BS)

Si trova sulla riva orientale del lago, dalla parte inferiore della collina di Montecol, alla foce del torrente Mesagnolo. Nella zona centrale del territorio si erge l'altopiano di Nistisino. I centri storici sono Sulzano, capoluogo, Martignago, Nistisino, Predabbio, Tassano, Vertine. Il comune di Sulzano fa parte della Comunità Montana del Sebino Bresciano. La sua principale strada è la S.S. 510, proprio accanto alla quale corre la ferrovia Brescia, Iseo, Edolo, avendo così anche stazione ferroviaria. La più importante strada interna di collegamento è quella del Nistisino che scorre attraverso antichi vigneti, castagneti fruttiferi e boschi cedui, che sono particolarmente rigogliosi su di questo altopiano. Nella seconda parte dell'ottocento, sorsero varie aziende, come filatoi, cementifici ed anche industrie alimentari. In questa splendida zona, però il turismo non ha ancora ottenuto uno sviluppo meritato. A Sulzano il porto nasce all'imbocco del "Canale di Sale"; è il capolinea della tratta Peschiera/Maraglio-Sulzano con un elevato numero di trasbordi dalle ore 00.40 alle 24.00. La storia di Sulzano narra che il paese in origine è nato come porto di Martignago posizionato dinanzi a Peschiera Maraglio con il centro più antico sulla sponda del "Canale di Sale"

con case medioevali distribuite attorno alle vie della chiesa settecentesca, il paese si è sviluppato lungo la sponda del lago con ville in mezzo a dei bei parchi e sulle colline dell'entroterra con il centro storico di stile veneto, davanti alla parrocchia di S. Giorgio. Alla fine del XV sec. era calcolato ancora una piccola frazione di Martignago come scritto in un documento della Repubblica Veneta che contiene un elenco dei comuni del Vicariato o Quadra d'Iseo. Sul finire dell'ottocento, il paese sembrava "trasformato e abbellito" con delle moderne ville diventando così luogo di soggiorno di numerosi villeggianti provenienti in particolar modo da Cremona, Milano e Brescia.

Questa gita è un'ulteriore occasione di aggregazione dei soci per conoscersi e divertirsi insieme oltreché acculturarci e conoscere un po' di storia esterna al nostro piccolo mondo. Inoltre partecipando a questo raduno avremo la possibilità di distribuire i volantini del nostro motoraduno che si terrà la settimana successiva.

Ritrovo: da Lupi-Pandino

Ritrovo: 08:15

Partenza: 08:30

La partecipazione vale 30 punti per la classifica sociale, + 20 se vi iscrivetevi Raccomandasi il pieno di benzina e puntualità!!!

Rivolta Domenica 17-09-06



grazie per la giornata



IL MOTOCLUB PANDINO VUOLE TE!!! 06/10/2006

Ora che avete letto tutti gli appuntamenti del giornalino, vi siete fatti anche un'idea di cosa comporti organizzare un motoraduno nazionale. Quindi oltreché partecipare alle varie gite e motoraduni siete invitati ad offrire la vostra disponibilità. Lo so, siete impegnati chi con il lavoro chi con la famiglia... infatti proprio per questo chiediamo a tutti i soci di offrire quanto possibile alla causa motoraduno! Gli orari sono abbastanza "proibitivi" (dalla mattina dalle 07:00 fino a... quando potete!) ma con un pizzico di sacrificio riusciremo ad organizzare al meglio questo notevole impegno del motoclub. Ovvio che ci sarà una riunione (VENERDI 06/10/2006) a livello logistico per affidare i compiti, mansioni, turni, ecc... Nel 2004 eravamo circa in 70 soci!!! La vostra disponibilità è garanzia di successo, non mancate.

N.B. : LA RIUNIONE SI TIENE ALLE 21.30 IN CASTELLO A PANDINO

ATTENZIONE: LA SEDE RIMANE CHIUSA

VI ASPETTIAMO NUMEROSI E ATTENTI

L'ANGOLO DEL VARADERO

Ecchecavolo!!!

Carissimi Soci,

in occasione dell'imminente motoraduno (ve ne siete accorti, vero?) sono andato a rileggere il giornalino di ottobre 2004; in quell'occasione avevo scritto della tragedia successa nel mese di giugno riguardo al Cristian. Ricordi e situazioni vengono alla memoria ora più che mai con cruda intensità. Sembra ieri che il nostro motoraduno del ventennale era appena terminato che già senza accorgercene siamo arrivati al successivo e sono trascorsi già due anni.

Durante questi due anni sono successe tante cose; alcune piacevoli e altre spiacevoli. Purtroppo le cose piacevoli si dimenticano in fretta mentre le cose spiacevoli ci rimangono ben impresse nella nostra memoria. Ovviamente all'avvicinarsi dell'appuntamento biennale con il motoraduno sovengono ricordi di persone e fatti. Persone che erano coinvolte nell'attività del motoclub in modo intenso e sereno, persone che ora non possiamo che rimpiangere. Ritornano anche ricordi gratificanti come le tantissime moto che hanno partecipato al motoraduno del 2004; ricordi anche dell'immenso sforzo che i 70 soci hanno prodotto per far sì che la manifestazione riuscisse alla perfezione.

Ebbene anche quest'anno ci siamo. Tutto quanto doveva essere fatto è stato fatto e anche di più; in questi giorni si ultimano gli accordi con chi collabora alla riuscita del motoraduno, si verificano che i gadgets

siano pronti per le date stabilite; si controlla che la documentazione sia ineccepibile per non avere sorprese all'ultimo momento. Si ricontrollano le svariate centinaia di cose che dovranno funzionare al meglio durante il week-end motociclistico... insomma ecchecavolo: ci si fa un culo della miseria!!! E più si avvicinano le date più l'attività diventa febbrile; la "macchina burocratica" è ben oliata ma come al solito si ha sempre premura che tutto fili liscio quindi la tensione aumenta e il tempo sembra non essere mai abbastanza. Nonostante sei sicuro di quello che già è stato fatto in modo corretto, hai sempre il dubbio che qualcosa d'altro ti sia sfuggito... e stai tranquillo che qualche cosa sicuramente sarà sfuggita.

Or dunque ecco che i soci sono vitali per la buona riuscita della grande manifestazione; ogni socio, dopo la riunione logistica, avrà ben presente cosa fare, dove disporsi e soprattutto a chi rivolgersi se avrà qualche dubbio. Per alcuni soci e/o socie sarà la prima volta e forse rimarranno colpiti dai numerosi motociclisti che affluiranno al nostro motoraduno, rimarranno sopraffatti dall'entusiasmo degli iscritti, sommersi dalle più svariate domande... Ma a manifestazione terminata sicuramente vorranno ripetere l'esperienza elettrizzante, unica e a suo modo gratificante.

Quindi non mi resta che augurarvi:

BUON MOTORADUNO

A TUTTI!!!



Foto qua e là...



Gemmellaggio fra maiali e cinghiali



IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDE MOTO

- ◆ Yamaha R1, 2003, grigio-nera, € 7.000 — Luciano 3487046942
- ◆ Yamaha R1, bianca-blu, fine 1999, km 27.000, gomme nuove, tutta originale, unico proprietario. € 4.500 trattabili, Enea cell. 3332751070.
- ◆ Ducati ST3, come nuova, sempre garage, 5.000 km, con borse rigide originali (valutaz. 1.000ca.). Quotazione Tuttomoto € 8.000. Cell. 3479138720 email: numero13@tiscali.it
- ◆ Ducati Monster 620 IE, anno 2003, dark, km 14.000 + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500,00 Davide cell. 3479256588
- ◆ Yamaha TT 600RE, anno 2003, km 10.000, tagliandata, pastiglie nuove, scarico Leo Vince X3 omologato, gommata nuova + un treno al 70%. € 3.800,00 non trattabili. Tel. 3392933674
- ◆ Suzuki Burgman 400, anno 2002, grigio metallizzato, km 15.000. Cell. 3356209931 Guido
- ◆ Honda VFR 800, grigio metallizzato, anno 2002, km 14.000, gomme seminuove, bauletto GIVI con unitrack. Pietro tel. 0371420575 dalle 08:00 alle 19:00; cell. 3393070302 **Ducati Monster 620 IE dark, 2003, 14.000 km + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500 trattabili, Davide 3479256588**
- ◆ Yamaha R1, anno 2004, km 8.000, ottimo prezzo. Cell. 3383639452 Simone
- ◆ Kawasaki Ninja 600 ZX6R del 1996, km 40.000 frecce in carbonio, gommata e tagliandata, bollo 2006, trasmissione nuova. € 2.900 tratt. Chiedere Attilio in sede
- ◆ Suzuki GSX 750 del 1999, nera, accessoriatissima, km 14.000, tagliandata, bollo 2006. € 4.300 Angelo tel. 3474800685
- ◆ Yamaha 250 cross, anno 2001, conforme, (solo marmitta valore 500 €). € 3.000,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ Aprilia 250, anno 2003, 70CV, bellissima, km 5.000. € 4.300,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ Honda Varadero 1.000, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico. 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ BMW K 100 RT, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell. 3470124294. Mario
- ◆ Yamaha R6 anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omol. + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ Suzuki GSXR 600 anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ BMW R 1150 GS, anno 2000, nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382
- ◆ BMW K 1200 R S -Gennaio 2001-Km24000-Copriserbatoio + Borsa. A B S colore Rosso, borse Bayster - Matteo 335429811

VENDE ACCESSORI

- ◆ Borse rigide GIVI laterali, 46 litri, color grigio, impermeabili, con qualche striscia di nero + manopole riscaldate + IGM Touratech. Vendo (anche separatamente) al miglior offerente. Varaderoman 3386505400
- ◆ Tuta in pelle griffata HARLEY DAVIDSON con adesivi originilai americani, taglia 60. Da vero amatore. Cell. 3288008353.
- ◆ Tuta in pelle divisibile GIMoto, giallo/nera, tg.54 + borsa serbatoio nera 41 lt con calamita, Cell. Massimo 3929608777
- ◆ Navigatore satellitare Garmin V, prezzo interessante. Cell. 3383733611 Giuliano
- ◆ Giubbino pelle Dainese semi-nuovo mod. trax, colore bianco e nero, interno asportabile, protezioni su spalle e gomiti removibili, taglia 48, Euro 200 ca. Tel 339-7312486 Roberto.
- ◆ Borse laterali morbide nere x turismo, estensibili 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ Borse laterali pelle x custom, 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ Pantaloni Dainese in pelle, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- ◆ Tuta in pelle AXO nera, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte. Roberto 3355240155
- ◆ Per Ducati 748-916-996-998: Vasca in carbonio sottocarena, pancia laterale dx e sx in carbonio, 2 scatole di aspirazione, carterino copri pignone in carbonio Ducati Performance, pedane arretrate in alluminio con regolazione eccentrica, 2 cerchi in magnesio marvic penta nero lucido 1 anno di vita con valvole racing. Pistone Paolo 335447813
- ◆ Tuta in pelle divisibile AXO, nera/grigio/blu, taglia 48, € 309,88. Tel. 3382724547 Silvestro

CERCO

- ◆ Cerco carene x Suzuki GSXR 750 2002, usate o in vetroresina. Davide tel. 335 8395859

Gradella History

"Originariamente il borgo si chiamava Gardella, dalla probabile unione del germanico GARD (luogo fortificato) con ELL (in germanico alod, possesso), quindi il significato del toponimo è - secondo questa interpretazione - "possesso della fortificazione"

La Storia

VIII- IX sec. probabile esistenza di un presidio longobardo, accanto al quale doveva sorgere anche un castello, la cui distruzione viene fatta risalire al XIII secolo. **1186:** il borgo fa la sua prima apparizione nella storia: Federico Barbarossa concede a Milano vari possedimenti, tra i quali figurano Gradella e Pandino; nel **1198** con il trattato di pace tra Lodi e Milano, i milanesi consegnano ai lodigiani le giurisdizioni civili e criminali sulla circoscrizione ecclesiastica di Lodi, che comprendeva anche Gradella. **1442:** la metà lodigiana del borgo entra a far parte, con Spino d'Adda e Nosadello, di un feudo concesso alla famiglia Landriani; l'altra metà, Gradella Superiore, rientra nel territorio del ducato milanese e fa parte del feudo di Pandino, che passa nelle mani delle famiglie Visconti, Sforza, Sanseverino, Duarte, per finire nel 1522 alla famiglia d'Adda (la quale, insignita col titolo di marchesi di Pandino, lo tiene sino al 1947). **1558:** il nobile bresciano Onofrio Maggi comincia ad acquistare terreni e case nel borgo di Gradella; nel 1637 Il feudo di Spino, Gradella e Nosadello passa al gentiluomo milanese Francesco Capra. **1692:** il marchese d'Adda e la famiglia Capra rimettono i loro possedimenti in Gradella Superiore e Inferiore alla Regia Camera Ducale: nasce così il nuovo feudo di Gradella, assegnato al conte Girolamo Maggi; in quell'epoca il borgo è abitato da 49 famiglie. **1868:** Gradella, Nosadello e Pandino vengono uniti in un unico Comune. **1944:** la villa dei conti Maggi è requisita dal comando germanico di Cremona e occupata da Graziani, comandante delle forze armate della Repubblica di Salò; nel 1982 la contessa Camilla, vedova dell'ultimo conte Aymo Maggi, vende a privati i suoi possedimenti in Gradella.

Il giornale "La Strada" è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi.
Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



Moto Club Pandino

Via Maggiore (fraz. Gradella)-Pandino (CR)
(presso le ex scuole elementari)

Venerdì dalle 21:00 alle 24:00

Sito: www.motoclubpandino.it

E-mail: info@motoclubpandino.it

Cell. sede attivo solo venerdì sera 347.2612913

Tel. Abit. segretario 0373.920624

La Redazione

Massimo Bozzini

Andrea Raffaglio

Marco Lelli

Federico Bondioli

Barbara Bettera

