

la strada



Volume 12, numero 2 Appunti e programmi del Moto Club Pandino Febbraio 2007



Sommario

- ◆ Gita Sociale: Castello di Brescia
- ◆ Tessera Unica
- ◆ Ultima ricezione giornalino anno 2006
- ◆ Crazy Club
- ◆ Limite di velocità
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del M. C. Pandino

DOMENICA 18 FEBBRAIO

Ritorna il mondo vicino casa: Castello di Brescia

Il colle Cidneo, ove sorge il Castello, fu abitato fin dalla preistoria. In età romana vi sorse un grandioso tempio. Dal medioevo in poi la sommità del colle venne fortificata: furono edificati la Torre Mirabella, il trecentesco Mastio Visconteo e, durante la dominazione veneta, i Bastioni e i Magazzini. Attraversato l'imponente ingresso cinquecentesco, un tempo con ponte levatoio, è possibile accedere ai giardini panoramici ed ai due musei.

Il Museo ha come prestigiosa e suggestiva sede il Mastio Visconteo, che costituisce la più importante sopravvivenza monumentale dell'imponente apparato difensivo con cui i Visconti fortificarono la città alla metà del secolo XIV. Tipico esempio di architettura militare tardo-medioevale, il Mastio poggia le sue fondamenta sui resti di un tempio romano e domina la città dall'alto del colle. Nel complesso, accuratamente restaurato, è stata esposta al pubblico dal 1988 una delle più ricche raccolte europee di armi (armi bianche, armature, armi da parata, armi da fuoco), ordinata in vari settori suddivisi per epoche e per tipologie. Il nucleo principale (1090 pezzi) è costituito dalla preziosa collezione di Luigi Marzoli, che documenta in particolare la produzione milanese e bresciana dei secoli XV-XVIII. Ad esso sono da aggiungersi altri 300 pezzi, già appartenenti

alle civiche raccolte (specialmente armi da fuoco del XIX secolo). Le opere principali offrono un adeguato panorama del patrimonio del Museo, che si colloca tra i più completi e omogenei del suo genere. **Il Civico Museo del Risorgimento**, istituito nel 1887, si trova all'interno del Castello di Brescia, nel Grande Miglio, edificio del 1597-98, già deposito di granaglie. È uno dei più importanti d'Italia: la collezione è costituita da documenti, pervenuti da lasciti, donazioni e acquisti, che costituiscono il suggestivo racconto dell'epoca risorgimentale, fino al 1870, organizzati in due grandi saloni espositivi. Si passa dall'ultimo periodo della dominazione veneta a Brescia (seconda metà del Settecento), alla Repubblica Bresciana, al periodo Napoleonico, alle guerre di Indipendenza, alle Dieci Giornate di Brescia, nonché alla spedizione dei Mille e all'epoca zanardelliana (opere principali: dipinti, lettere, bandi, proclami, decreti, stampe e cimeli).

Ritrovo: a **Gradella**

Ritrovo: **13:15**

Partenza: **13:30**

La partecipazione vale 50 punti per la classifica sociale.

Si ricorda che se piove in genere non si va... Vito hai capito???

Ai SOCI del moto club

Caro Socio, il Consiglio Direttivo del Moto Club, nella riunione del 03 gennaio u.s. ha preso la decisione di unificare le tessere di iscrizione per l'anno 2007. Essendo il Moto Club affiliato alla F.M.I. la tessera del conduttore Moto Club e F.M.I. diventerà virtualmente unica ed indivisibile. E' stata creata una tessera alternativa per consentire l'affiliazione al Moto Club. La decisione è in via sperimentale per l'anno 2007.

NUOVE TARIFFE ISCRIZIONE 2007

TESSERA CONDUTTORE: EURO 50,00

Comprende iscrizione Moto Club e F.M.I.

Vantaggi Moto Club:

- Gadget (maglietta)
- Giornalino LA STRADA
- Convenzioni con attività commerciali
- Partecipazione alla classifica sociale del Moto Club

Vantaggi F.M.I.:

- Ricezione del mensile Motitalia
- Convenzioni con partner della F.M.I. (vedi sul sito www.federmoto.it)
- Agevolazioni alle manifestazioni patrocinate F.M.I.
- Partecipazione alla classifica e concorsi Federali
- Convenzioni con assicurazioni
- altro ancora (chiedere in sede)

TESSERA AFFILIATO CONDUTTORE: EURO 15,00

Comprende iscrizione Moto Club

Vantaggi Moto Club:

- Gadget (Cappellino)
- Convenzioni con attività commerciali
- Il giornalino LA STRADA sarà comunque disponibile in sede o sul sito internet www.motoclubpandino.it per tutti i soci

TESSERA PASSEGGERO: EURO 15,00

Comprende iscrizione Moto Club

Vantaggi Moto Club:

- Gadget (Cappellino)
- Convenzioni con attività commerciali
- Partecipazione alla classifica sociale del Moto Club

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

CRAZY CLUB

Eldero, un vecchio capo Navajo, mi disse un giorno: "In un uomo ci sono due persone, il primo sente vede, parla, il secondo non sente, non vede, non parla, appare con il sole e con la luna piena, scompare di notte, trema alla luce del fuoco, ma quando questo esiste non puoi liberartene perché è attaccato ai tuoi piedi. Sii uomo e non ombra. Con questo concetto all'interno del M.C. Pandino si è formata una sorta di loggia massonica che prende vita ed esce allo scoperto nei mesi invernali, questa cellula è conosciuta come Crazy Club. E così martedì 26 dicembre il CRAZY CLUB ha organizzato un fuori porta a Montagnana (PD), 18-0 km ad est verso lo spazio vitale; partenza ore 09:15 con il Boz, Maia Legur (N.d.V.= mangia lepri...) Chicco, Eta Beta, Varaderoman e un ex iscritto, sempre pronto quando il do-

vere chiama, Massimo Colombi detto Kono. Certo che Kono con la sua KTM si è preso una bella rinfrescata, comunque TODO BIEN. Viaggio d'andata via Soncino, Goito, Mantova, Legnago, Montagnana con arrivo ore 12:30 precise presso il ristorante S. Benedetto, bel locale, riservato, di qualità, mangiato bene, pagato il giusto. Montagnana merita più di una semplice sosta pranzo. Al ritorno tutto ok a parte la sosta per incontinenza di Chicco, arrivo a Pandino per le ore 18:00. Beh! Una bella giornata... e arrivederci alla prossima.

Crazy Horse



LIMITE DI VELOCITA'

Questa è una lettera giunta in redazione per conoscenza e volentieri la pubblichiamo:

Egregio Signor Giudice,

ho visto perfettamente il segnale di limite di velocità:

era bianco con bordo rosso e portava all'interno ben visibile la cifra 50, senza alcuna altra indicazione di unità di misura

Lei ben sa che il Regio decreto 23 agosto 1890, n. 7088 rende obbligatorio l'uso del Sistema Metrico Decimale in Italia, e che la Direttiva del Consiglio CEE del 18 ottobre 1971 71/1354/CEE modificata il 27 luglio 1976 (76/770/CEE), ratificata successivamente dal governo italiano, prevede l'obbligatorietà di applicazione di tale sistema.

Orbene, per tale sistema metrico, le unità di misura da considerarsi sono, per la lunghezza, il metro, e per il tempo, il secondo. Di conseguenza, signor giudice, risulta evidente come la unità di velocità debba legalmente considerarsi il metro al secondo. Non oso neppure immaginare che il Ministero preposto non applichi le leggi della Repubblica.

Pertanto, per quanto sopra esposto, 50 metri al secondo corrispondono esattamente a 180 Km/h. La Polizia afferma che la velocità della mia vettura - rilevata da apparecchiatura elettronica omologata - era di 177 Km/h, e questo non lo contesto.

Semplicemente, faccio rilevare, viaggiavo a 3 Km/h al di sotto del limite autorizzato.

Per quanto sopra esposto, chiedo pertanto l'annullamento della contravvenzione e la restituzione della patente.

Giovanni Incerto

L'ANGOLO DEL VARADERO

E come disse uno specchio in frantumi: "Chi si è visto si è visto! Io mi sono rotto!"

Da quanto si apprende quotidianamente dalla televisione e sui giornali, è appena terminato un accenno d'inverno. Stavano tornando temperature miti o comunque non di questo periodo che già un'altro ritorno al freddo è imminente. L'inverno riprenderà vigore con il suo catastrofico rigore. Sul nostro piccolo Mondo si abatteranno tempeste violentissime, piogge da diluvio universale con alluvioni incorporate, venti siberiani da 20 gradi sotto zero, nevicate stratosferiche... Va bene che oramai le stagioni sono strane infatti sembrano aver slittato di alcune settimane il manifestare delle proprie peculiarità. Neve a febbraio/marzo, le odiate piogge ad aprile/maggio, caldissimo giugno, luglio con ripresa delle piogge ed ad agosto dovremo usare la felpa alla sera...

Ma da qui ad essere subissati da notizie allarmanti ce ne passa! Appena piove un po' più del dovuto subito scatta lo stato d'emergenza; appena ci sono dieci centimetri di neve dichiarano lo stato di calamità... insomma la natura ogni tanto si sfoga, mi sembra un po' esagerato fare tutto questo baccano per intemperie che in un modo o nell'altro si devono sfogare. D'accordo, quando si scatenano alcuni temporali succede che qualche tetto si scoperchia, qualche albero cade ed in effetti le conseguenze potrebbero essere pericolose ma da qui a dire che l'Italia intera è pressata dal maltempo ce ne passa!!! La fregatura sicura

è che noi motociclisti paghiamo le conseguenze di questo sconsiderato clima. Oramai siamo costretti a programmare le ferie "estive" nei mesi che una volta erano considerati "invernali". Ma nulla ci fermerà, nemmeno il tempo bizzarro: con la pioggia o con il sole, con la nebbia o con la grandine noi saremo sempre in sella!

Anche se la domenica è programmata una gita e piove la gita stessa viene sospesa. Sospesa semplicemente perché, soprattutto nei mesi considerati freddi, non è salutare rischiare in modo inutile. Altresì se la mattina della gita c'è un cielo coperto ma almeno non piove la gita si fa' sicuramente; se durante la giornata poi piove pazienza, saremo ancora più guardinghi nell'affrontare la strada.

Come scritto in altra parte del giornalino da quest'anno ci sarà la tessera unica o meglio: all'atto dell'iscrizione come conduttore riceverete ancora la tessera del moto club e la tessera FMI comprensive di tutti i benefici elencati; mentre invece se vi iscrivete come affiliato riceverete la sola tessera del moto club con annessi benefici specifici. Perché questa scelta? Semplicemente perché vogliamo stimolare l'uso concreto della nostra amata due ruote. Inoltre vorrei chiedervi una piccola cosa: vi piacciono le gite lunghe oppure le gite brevi? O meglio per gite brevi quanti chilometri intendete? E per le lunghe? Fatemi sapere.

Buona Strada.

Ciao dal Voster-semper-voster
Varaderoman.



IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Piaggio X9**, 250cc, motore Honda, carrozzeria nera, € 1.700,00 trattabili. Tiziano 037391345—ore lavorative.
- ◆ **Yamaha R1**, 2003, grigio-nera, € 7.000 — Luciano 3487046942
- ◆ **Yamaha R1**, bianca-blu, fine 1999, km 27.000, gomme nuove, tutta originale, unico proprietario. € 4.500 trattabili, Enea cell. 3332751070.
- ◆ **Ducati ST3**, come nuova, sempre garage, 5.000 km, con borse rigide originali (valutaz. 1.000ca.). Quotazione Tuttomoto € 8.000. Cell. 3479138720 email: numero13@tiscali.it
- ◆ **Ducati Monster 620 IE**, anno 2003, dark, km 14.000 + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500,00 Davide cell. 3479256588
- ◆ **Yamaha TT 600RE**, anno 2003, km 10.000, tagliandata, pastiglie nuove, scarico Leo Vince X3 omologato, gommata nuova + un treno al 70%. € 3.800,00 non trattabili. Tel. 3392933674
- ◆ **Suzuki Burgman 400**, anno 2002, grigio metallizzato, km 15.000. Cell. 3356209931 Guido
- ◆ **Honda VFR 800**, grigio metallizzato, anno 2002, km 14.000, gomme seminuove, bauletto GIVI con unitrack. Pietro tel. 0371420575 dalle 08:00 alle 19:00; cell. 3393070302
- ◆ **Ducati Monster 620 IE dark**, 2003, 14.000 km + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500 trattabili; Davide 3479256588
- ◆ **Yamaha R1**, anno 2004, km 8.000, ottimo prezzo. Cell. 3383639452 Simone
- ◆ **Kawasaki Ninja 600 ZX6R** del 1996, km 40.000 frecce in carbonio, gommata e tagliandata, bollo 2006, trasmissione nuova. € 2.900 tratt. Chiedere Attilio in sede
- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico, 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omol. + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403-455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516-067 Silvio
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000, nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, mofole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382

VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Borse rigide GIVI laterali**, 46 litri, color grigio, impermeabili, con qualche striscia di nero + manopole riscaldate + IGM Touratech. Vendo (anche separatamente) al miglior offerente. Varaderoman 3386505400
- ◆ **Tuta in pelle divisibile GiMoto**, giallo/nera, tg.54 + borsa serbatoio nera 41 lt con calamita, Cell. Massimo 3929608777
- ◆ **Navigatore satellitare Garmin V**, prezzo interessante. Cell. 3383733611 Giuliano
- ◆ **Giubbino pelle Dainese** semi-nuovo mod. trax, colore bianco e nero, interno asportabile, protezioni su spalle e gomiti removibili, taglia 48, Euro 200 ca. Tel 339-7312486 Roberto.
- ◆ **Borse laterali morbide nere x turismo**, estensibili 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Borse laterali pelle x custom**, 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Pantaloni Dainese in pelle**, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- ◆ **Tuta in pelle AXO nera**, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte. Roberto 3355240155
- ◆ **Per Ducati 748-916-996-998**: Vasca in carbonio sottocarena, pancia laterale dx e sx in carbonio, 2 scatole di aspirazione, carterino copri pignone in carbonio Ducati Performance, pedane arretrate in alluminio con regolazione eccentrica, 2 cerchi in magnesio marvic penta nero lucido 1 anno di vita con valvole racing. Pistone Paolo 335447813
- ◆ **Tuta in pelle divisibile AXO**, nera/grigio/blu, taglia 48, € 309,88. Tel. 3382724547 Silvestro

ATTENZIONE!!!

Si ricorda che il giornalino di febbraio è l'ultimo che avete ricevuto con l'iscrizione del 2006.

Per ricevere il giornalino di marzo e seguenti sapete cosa dovete fare, vero?

Bravissimi!!!



Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) -
Pandino (CR) - (presso le ex scuole
elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 alle
24:000 - Sito: www.motoclubpandino.it
E-mail: info@motoclubpandino.it
Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913
Tel. abitazione segretario 0373970911

La Redazione

Massimo Bozzini

Barbara Bettera

Marco Lelli

Federico Bondioli

