

# la strada

Volume 12, numero 10 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Ottobre 2007

# FINALMENTE

## 14 OTTOBRE 2007

### PANDINO (CR)

## 2° MOTOGIRO

# DELLA GERA D'ADDA

### 7° prova Trofeo Mototur 2007

#### Sommario

- ◆ **DOM 7**  
Corso in pista di guida sicura
- ◆ **DOM 14**  
II° MOTOGIRO DELLA GERA D'ADDA — 7° Prova TROFEO MOTOTOUR 2007 e prova discriminante
- ◆ **DOM 28**  
Part. Uff. Motogiro città di Merone (CO)
- ◆ Motokamp in Slovenia
- ◆ Gita Tirolese
- ◆ Pensieri dal Tirolo
- ◆ Info Salone di Milano
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del Motoclub Pandino

# DOMENICA 7 OTTOBRE

PER LA PRIMA VOLTA SI SPERA NON L'ULTIMA

## CORSO DI GUIDA IN PISTA

Per info:

Tel. 328.8008353 Attilio oppure tutti i venerdì  
Tel. 389.0770965 Gero sera in sede dalle 21,00

### PASSEGGIATA NOTTURNA



# DOMENICA 14 OTTOBRE

## II° MOTOGIRO DELLA GERA D'ADDA 7° PROVA TROFEO MOTOTOUR 2007

Signore e signori ecco a voi il:

**II° Motogiro organizzato dal vostro  
amato Moto Club Pandino.**

Chi vuole essere utile è pregato di dare il proprio nome per tempo; per ulteriori informazioni é sufficiente VENIRE IN SEDE VENERDI SERA. Per qualsiasi domanda saremo a vostra disposizione; ci sono alcune regole da rispettare, regole dettate dalla F.M.I.; inoltre vi spiegheremo le principali caratteristiche del motogiro come orari, posizionamenti, punti di controllo, punto di ristoro. Insomma per meglio comprendere lo svolgimento della manifestazione e la sua logistica siete pregati di farvi avanti ed offrire la vostra disponibilità. Infine verranno distribuiti gli incarichi già pianificati dai responsabili. DATE IL VOSTRO CONTRIBUTO E NON VE NE PENTIRETE!!!

# DOM 28 OTTOBRE

**Part. Uff. Motogiro città di Merone (CO)  
8° ed ultima prova Trofeo Mototour 2007**

Ecco la storia del moto club Erba organizzatore del motogiro di Merone. Raccontare in poche righe 85 anni di storia di un Moto Club che è sempre stato attivo protagonista anche della vita sociale del territorio Erbese è cosa ardua, ma cercheremo di essere più concisi possibili per non annoiarvi. Il Moto Club Erba nasce nel 1922 grazie all'interessamento di alcuni appassionati motociclisti con Presidente il Rag. Angelo Arlati. Il Sodalizio dalla sua nascita non è mai stato un Moto Club statico che inviava solo tessere in Federazione, ma ha sempre spinto la conoscenza e la promozione della motocicletta con manifestazioni e gare, già nel 1923 infatti si organizzano gare sociali in circuito e gare in salita sulle strade che portavano all'Alpe del Viceré e all'Eremo S. Salvatore. Dopo la parentesi della guerra, nel 1946 organizzano il 1° Raduno Nazionale del Licinium, le manifestazioni del Sodalizio continuano con gare di regolarità sulle belle montagne locali e con gare in circuito in cui nel 1955 addirittura un pilota del Moto Club Erba, Aristide Molteni, conquista il Titolo di Campione Italiano su pista sopraelevata. Nel 1973 si organizza il 2° Raduno Nazionale Città

di Erba, da qui in poi è storia recente. Questo è l'ultima prova del trofeo motorour quindi sapete cosa fare!!!  
Buon Mototour!!!



## Ritrovo da Lupi

**Rit.: ore 08:15**

**Part.: ore 08:30**

**Punti valevoli per la  
classifica sociale: 20  
punti se partecipate  
+ 30 se vi iscrivate.**

# MOTO CAMP IN SLOVENIA

Eccoci di ritorno dalle ferie, con nuovi aneddoti da raccontare, nuovi ricordi che tornano alla mente riguardando le foto che abbiamo fatto. Ma come dimenticare la mia prima esperienza in campeggio? Per molti una cosa normale, ma per me del tutto nuova. Come compagno di tenda il buon Geppo il folle (Giuseppe D.) il che è già tutto un programma, da uomo di cultura sceglie un libro da leggere prima di dormire "cento COLPI di spazzola" di Melissa P. e visto l'argomento trattato, sinceramente la cosa mi ha fatto preoccupare un po'. Come vicino il grande Boz, di giorno insuperabile condottiero, di notte inesauribile taglia legna. Un po' più in là Mad Max (Matteo P.) nella sua pacatezza non gli sfugge niente ed è sempre pronto con le sue battutine. Al nostro fianco Paolo Abbati, che alcuni conoscono come commissario dei nostri motoraduni, persona tranquilla e di buona compagnia. Così vi ho presentato l'allegria brigata che è partita per la Slovenia, terra collinare ricca di vegetazione e dalle acque limpidissime, strade con panorami fantastici e con il giusto numero di curve (che non guastano mai). Sicuramente va fatta una nota di merito per gli organizzatori della manifestazione che si sono adoperati per farci conoscere il loro territorio, e un po' di storia, che tra l'altro ci riguarda da vicino. E la cosa è stata un po' complicata dal momento che si tratta di un avvenimento internazionale. Ma torniamo a noi, gli impavidi decidono di fare un'escursione a piedi e dopo aver camminato a lungo si accorgono di aver girato attorno al

campeggio da cui erano partiti, se non che il rientro era ostacolato dal fiume SAVA, (nessuna parentela con il buon Nicola) da qui la decisione di guadarlo, la cosa è stata più facile a dirsi che a farsi, ma anche questo ostacolo è stato superato brillantemente. Il primo e vero problema è nato dopo un'intera giornata di pioggia, molto simile al diluvio universale, Geppo rientra in tenda e un'imprecazione squarcia l'aria, abbiamo imbarcato acqua, la peggior l'hanno avuta le sue camicie che hanno funzionato da asciugoni. Poco male le camicie sono state prontamente stese. Alla sera grande festa con musica e balli, è in questa occasione che Matteo ha dato dimostrazione di grandi doti di ballerino. Prima ballando con una olandese che sembrava stesse lottando per avere il controllo della situazione, poi ha scelto come compagna una donnina che noi abbiamo soprannominato "io ballo da sola" perché si dimenava per la pista con un orsacchiotto, poi anche Matteo ha fatto la fine dell'orsacchiotto, veniva sbattuto da una parte all'altra della pista. Vi descrivo la donnina: altezza circa 1,90 peso circa 120kg braccia da lottatore di sumo, una piuma in pista. Il tutto naturalmente è stato scrupolosamente documentato. Ecco come è stata la mia prima esperienza ad un moto kamp emozionante, sicuramente da ripetere, grazie anche a dei magnifici compagni d'avventura. Viaggio di rientro passando per Livigno, che è di strada, altra sbaraccata con altri soci del M.C. trovati in loco e... tutto il resto è storia.

Chicco

# Gita Tirolese

Sabato 22 settembre, ore 7.15 ritrovo a Pandino per una strepitosa gita tirolese: non piove, ma c'è un'umidità da mese di novembre. Sembra che ci siamo tutti, ma ne manca uno; strano di solito dicono che sia così precisino e puntuale, ma questa volta è rimasto a letto. Esperto di strade ci raggiunge alla prima sosta: si fa notare dal capo gita, scuse assurde e si fa perdonare. Ripartiamo ed ecco che all'uscita di Mezza Corona due ignoti BMWisti se ne vanno via dritti e, come si usa fare di solito, retro in autostrada e ci raggiungono. Ripartiamo in direzione Val di Non per la sosta programmata al Santuario: intorno a noi infinite coltivazioni di mele; ci inoltriamo nel gran canyon del Santuario di San Romedio e la temperatura si avvicina ai 6°C. Parcheggiamo le moto e con molta diplomazia il Bozz ci indica la strada da percorrere a piedi per raggiungere il Santuario dicendoci: "Io vi aspetto qui, l'ho già visto 3 volte..." Furbo... scopriamo di lì a poco che il santuario si trova a 700mt. di altezza a picco su un dirupo; tutta strada in salita, scalini compresi. Arriviamo con la lingua di fuori in cima per ammirare il panorama: spettacolare!!! Avremmo dovuto vedere anche un orso leggendario che però era già andato in letargo...peccato!!! Dopo qualche foto scendiamo e ritorniamo ai ns. mezzi. Ripartiamo in direzione Merano e Val Passiria e ci fermiamo per il pranzo al Passo del Rombo: affamati parcheggiamo tutti molto velocemente, tranne il Pilota che non riesce a trovare un parcheggio adatto alla sua preziosa

BMW. Ci raggiungono verso le 15 Chicco e Giuseppe Donati partiti da Pandino alle 11... lavoratori stacanovisti... così dicono... Rifocillatici attraversiamo il passo ed entriamo in Austria; a Sölden prendiamo la strada che ci porta al Valico Tunnelausgang a quota 2.829mt., la II° strada asfaltata più alta d'Europa. La strada è molto panoramica: bellissimi paesaggi si mostrano ai ns. occhi finché arriviamo ad una galleria ripida con asfalto semiricoperto dal ghiaccio; procediamo con cautela sul ghiaccio per non cadere, tranne qualcuno che si diverte ad accelerare proprio nei punti più scivolosi (indovinate chi era quel qualcuno???).. Ed ecco in cima alla galleria un paesaggio innevato: temperatura scesa a 4 gradi!!! Ripartiamo in direzione Oetz dove il Bozz ha prenotato un fantastico Hotel: arriviamo e parcheggiamo tutte le moto in un fienile e ci sistemiamo nelle stanze. Ci ritroviamo poi tutti a cena; qualche difficoltà di comprensione sul menù e poi... brodino e polpette... Facciamo un regalo al capo gita che gli servirà per mantenere l'ordine: un FRUSTINO; scopriamo poi che il Bozz lo ha usato nella notte con il suo compagno di stanza (Donati). Passeggiata notturna nella "Città Morta" e rientro all'hotel: 2 giri di grappa e tutti a nanna!!! Domenica 23 settembre sveglia ore 8 e partenza per il ghiacciaio Weißsee. Ci fermiamo in un punto panoramico veramente affascinante e Donati si accorge che la sua mitica Pan-European del '90 perde acqua: intervengono i meccanici che la

# Gita Tirolese

smontano quasi completamente per trovare il guasto; appurato che non è riparabile ci muniamo di bottiglia di acqua e si riparte. Arriviamo alla strada a pagamento che ci porta al ghiacciaio : percorso panoramico di 29 tornanti; ci fermiamo al lago artificiale Gepatschstausee per qualche foto e poi ripartiamo verso la vetta. Temperatura che precipita man mano che si sale fino ad arrivare al ghiacciaio dove gli austriaci stanno sciando. Vista l'ora e l'altitudine pranziamo leggeri... si fa per dire: wurstel, costine, patate fritte, uova e per finire strudel e torta al cioccolato. Ripercorriamo la stessa strada in discesa e purtroppo ci dirigiamo sulla via del ritorno. Sono stati due giorni bellissimi: strade panoramiche esagerate, compagnia e simpatia di tutti i partecipanti e tempo da favola (NON SI E' VISTA NEMMENO UNA NUVOLA...).

Ciao a tutti e ....alla prossimall!

Clara



## *Pensieri dal Tirolo*

Cari amici, solo poche parole per alcune considerazioni riguardo la gita del 22 - 23 settembre in Tirolo!!! Ringraziamenti dovuti al nostro Boz che con la solita competenza e maniacale precisione (N.d.V.= insomma da tedesco!) ci ha dato modo di visitare luoghi speciali che non sarà facile dimenticare molto presto. Due giornate meravigliose anche dal punto di vista meteorologico che dal cielo il nostro Angelo Custode ci ha regalato per assaporare appieno questa gita. Sono oramai alcuni anni che frequento il moto club Pandino e vi assicuro che ho veramente trascorso momenti di grandi emozioni che solo un gruppo come il nostro é in grado di offrire. In un Mondo in cui regna arroganza, invidia e superficialità penso sia importante trovarsi a far parte in un contesto affiatato come questo in cui sicuramente la semplicità la farà da padrona. Quindi il ringraziamento é rivolto a tutti coloro i quali sono stati, ci sono e ci saranno, al moto club Pandino. Giornate come queste a me danno carica e mi aiutano ad affrontare la vita quotidiana sperando di ritrovarmi presto in sella alla mia moto pronto per una nuova avventura! Chiaramente insieme a tutti voi sempre più numerosi.

Buona Strada M.B.



**IL GROSSO DEI  
PARTECIPANTI  
ITALIANI AL  
MOTO CAMP IN  
SLOVENIA**



## L'ANGOLO DEL VARADERO

### Belle parole

E sì, i due scritti che avete appena terminato di leggere sulle pagine di questo giornalino sono delle belle testimonianze di cosa il moto club può provocare nel nostro animo. Breve o lungo che sia il racconto, subito comunque ti colpisce al cuore, immediatamente ti arriva al punto G del tuo sentimento più puro. E cosa ancora più bella ed apprezzabile è che questi racconti sono stati scritti da persone che non volevano scrivere adducendo che non ne erano capaci; carissimi scrittori non è importante la forma del come avete scritto ma è importantissimo il messaggio che siete riusciti a trasmettere a chi vi ha letto; siete riusciti a far comprendere che cosa è per voi il motoclub senza parole difficili o pensieri contorti. Avete riassunto in poche righe quanto di meglio il moto club può rappresentare per ciascun socio per quanto riguarda il semplice e genuino vivere insieme ad altre persone senza invidia, senza rancore, senza alcuna incomprensione. Mi fermo qui negli sproloqui elogiativi altrimenti il buon Chicco mi sgrida di essere sempre troppo sdolcinato... Ma queste sdolcinature sono semplicemente le emozioni che mi sono scaturite quando ho letto i due manoscritti. Certo è che nessuno vive sulle nuvole cioè non è tutto oro quello che luccica; voglio dire: non sempre tutto

è bello e puro, anzi, gli scontri ci sono stati, ci sono e ci saranno. Ma grazie a questi scontri, scambi di idee, divergenze di opinioni o comunque vogliate chiamarli, da questi confronti si può crescere come persone e rafforzare la propria dignità umana.

Sicuramente il moto club stà cambiando. Non parlo solo di persone che, come per tutte le cose della vita, cambiano per una naturale evoluzione ma parlo anche del come si intende lo spirito del moto club. Fino a qualche anno addietro, come abbiamo sentito tante volte raccontare dal buon vecchio Boz, per qualsiasi iniziativa ove il moto club era impegnato sembrava si dovesse conquistare il mondo; un'esempio per tutti: solo l'idea di organizzare un motoraduno elettrizzava e stimolava tutti i soci i quali si sentivano coinvolti al 110% per cento. Non è una frase costruita per reclutare soci per il nostro motogiro vuole essere una pura e semplice considerazione. Chi vuol far parte di questa grande famiglia è sufficiente che lo dica, non si pretende altro se non la disponibilità per

#### DOMENICA 14 OTTOBRE.

Più siamo più ci divertiamo e meno lavoriamo.

Vi aspettiamo numerosi e contenti di contribuire alla buona riuscita del nostro motogiro... Magari con qualche sorpresa finale!!!

CIAOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

Ciao dal Voster-semper-voster-  
Varaderoman.



# *INFO INFO INFO INFO*

**INFORMASI** che il **SALONE DI MILANO** apre al pubblico giovedì 8 sino a domenica 11 novembre al costo di 18 € (sconto con tessera F.M.I.).

## **GITA IN TIROLO**



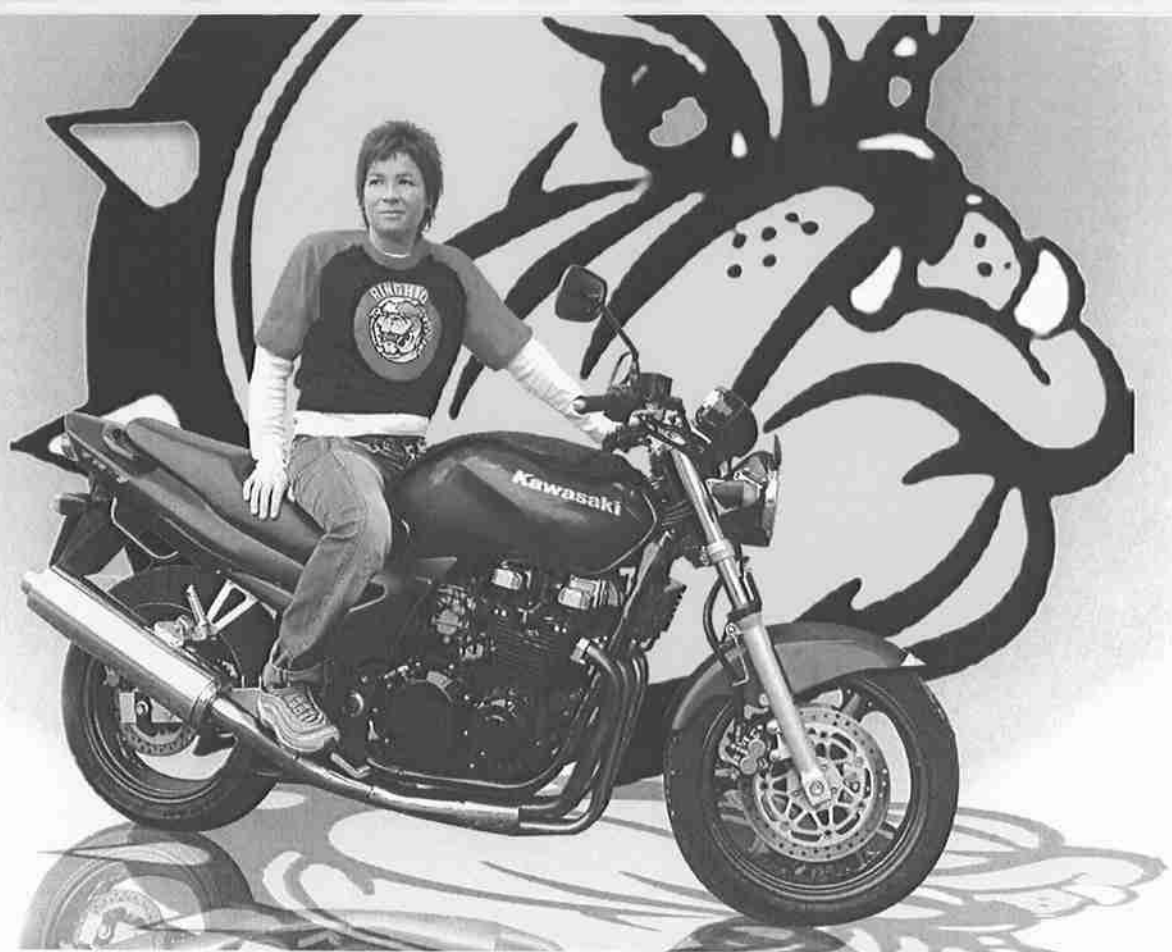
## IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

### VENDO MOTO

- ◆ **Honda CBR 600**, 1995, km 8.100, rosso nera. Sempre box, tutta originale, cura maniacale, gomme Michelin Power Pilot, tubi ant. in treccia, kit Brembo, cavalletto centrale, revisione e bollo ok. Prezzo € 1.500 – Cell. 3207089324 – Gianmarco
- ◆ **Kawasaki KLR 650**, 1988, km 17.334, 40 CV, freni disco an/post, raffreddamento acqua, prezzo trattabile, cell. 3476847523
- ◆ **Yamaha R1**, 2004, 14.000 km, sempre tagliandata, mai pista, 7.000 € trattabili. 3383639452 Simone
- ◆ **Yamaha R1**, 2003, grigio-nera, € 7.000 — Luciano 3487046942
- ◆ **Yamaha R1**, bianca-blu, fine 1999, km 27.000, gomme nuove, tutta originale, unico proprietario. € 4.500 trattabili, Enea cell. 3332751070.
- ◆ **Ducati ST3**, come nuova, sempre garage, 5.000 km, con borse rigide originali (valutaz. 1.000ca.). Quotazione Tuttomoto € 8.000. Cell. 3479138720 email: [numero13@tiscali.it](mailto:numero13@tiscali.it)
- ◆ **Ducati Monster 620 IE**, anno 2003, dark, km 14.000 + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500,00 Davide cell. 3479256588
- ◆ **Yamaha TT 600RE**, anno 2003, km 10.000, tagliandata, pastiglie nuove, scarico Leo Vince X3 omologato, gommata nuova + un treno al 70%. € 3.800,00 non trattabili. Tel. 3392933674
- ◆ **Suzuki Burgman 400**, anno 2002, grigio metallizzato, km 15.000. Cell. 3356209931 Guido
- ◆ **Honda VFR 800**, grigio metallizzato, anno 2002, km 14.000, gomme seminuove, bauletto GIVI con unitrack. Pietro tel. 0371420575 dalle 08:00 alle 19:00; cell. 3393070302 **Ducati Monster 620 IE** dark, 2003, 14.000 km + borsa serbatoio, cupolino, 2 dischi. € 5.500 trattabili; Davide 3479256588
- ◆ **Yamaha R1**, anno 2004, km 8.000, ottimo prezzo. Cell. 3383639452 Simone
- ◆ **Kawasaki Ninja 600 ZX6R** del 1996, km 40.000 frecce in carbonio, gommata e tagliandata, bollo 2006, trasmissione nuova. € 2.900 tratt. Chiedere Attilio in sede
- ◆ **Suzuki GSX 750** del 1999, nera, accessoriatissima, km 14.000, tagliandata, bollo 2006. € 4.300 Angelo tel. 3474800685
- ◆ **Yamaha 250 cross**, anno 2001, conforme, (solo marmitta valore 500 €). € 3.000,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Aprilia 250**, anno 2003, 70CV, bellissima, km 5.000. € 4.300,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico., 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **BMW K 100 RT**, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell.3470124294. Mario
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omol. + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000,nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382

### VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Tuta in pelle divisibile GiMoto**, giallo/nera, tg.54 + borsa serbatoio nera 41 lt con calamita, Cell. Massimo 3929608777
- ◆ **Navigatore satellitare Garmin V**, prezzo interessante. Cell. 3383733611 Giuliano
- ◆ **Giubbino pelle Dainese** semi-nuovo mod. trax, colore bianco e nero, interno asportabile, protezioni su spalle e gomiti removibili, taglia 48, Euro 200 ca. Tel 339-7312486 Roberto.
- ◆ **Borse laterali morbide nere x turismo**, estensibili 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Borse laterali pelle x custom**, 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Pantaloni Dainese in pelle**, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- ◆ **Tuta in pelle AXO nera**, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte. Roberto 3355240155



# OTTOBRE 2007



☆ Sapete..... cosa vi succede se non venite il 14 OTTOBRE

L	M	M	G	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7 ☆
8	9	10	11	12	13	14 ☆
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28 ☆
29	30	31				



**Moto Club Pandino**

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 alle 24:00 - Sito: [www.motoclubpandino.it](http://www.motoclubpandino.it)  
 E-mail: [info@motoclubpandino.it](mailto:info@motoclubpandino.it)  
 Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913  
 Tel. abitazione segretario 0373970911

La Redazione



The Boz



Crazy Horse



Varaderoman

Chicco

