

la strada



Volume 13, numero 4 **Appunti e programmi del Moto Club Pandino**

Aprile 2008

mi sono perso....
qualche cosa??



Sommario

- ◆ **SAB 19 DOM 20**
Partecip. Uff. Motoraduno Nazionale Città di Recanati
- ◆ DOM 27 Gita ufficiale a La Venaria Reale a Venaria (TO)
- ◆ Sentirsi giovani dentro
- ◆ Regole per viaggiare in gruppo
- ◆ L'angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del motoclub Pandino
- ◆ Il socio misterioso

SABATO 19 DOMENICA 20

Partecipazione ufficiale al XXIV° Motoraduno Nazionale "Città di Recanati" (MC)

Recanati sorge sulla cima di un colle, la cui cresta tortuosa è quasi pianeggiante, a 296 m s.l.m., tra le valli dei fiumi Potenza e Musone. Ma Recanati è conosciuta per l'immenso poeta Giacomo Leopardi. Il palazzo Leopardi, sua casa natale, è abitato dai discendenti e aperto al pubblico. L'ambiente più suggestivo è senza dubbio la biblioteca, che custodisce oltre 20.000 volumi, tra cui incunaboli ed antichi volumi, raccolti dal padre del poeta, Monaldo Leopardi. **Piazzetta del Sabato del Villaggio:** sulla quale si affaccia Palazzo Leopardi. Ivi si trova la casa di Silvia e la chiesa di S. Maria in Montemorello (XVI sec.), nel cui fonte battesimale fu battezzato Giacomo Leopardi nel 1789. **Colle dell'Infinito:** è la sommità del Monte Tabor da cui si domina un panorama vastissimo verso le montagne e che ispirò l'omonima poesia composta dal poeta a soli 21 anni. E qui termino con la storia!!! Ora pensiamo alla paciatoria...

Ehm, scusate, volevo dire ora pensiamo al motoraduno e a cosa ci aspetta.

Dato che è un motoraduno nazionale come ben saprete le iscrizioni si aprono al sabato (ore 15:00). **ATTENZIONE** la cena, alle 20:30, viene offerta a chi arriva da più di 100 km iscritto con tessera FMII **DOMENICA:** Ore 08:30 colazione offerta; ore 11:45 giro

turistico nei luoghi cari al poeta con destinazione il famosissimo santuario di Loreto ove riceveremo la benedizione dal vescovo locale; durante il ritorno verrà offerto aperitivo con stuzzichini. Ore 13:15 pranzo convenzionato con lotteria e finalmente ore 15:30 premiazioni. Inoltre con l'iscrizione verranno consegnati dei buoni per visitare casa Leopardi, Museo Gigli, museo Diocesano e Pinacoteca Comunale. Insomma: **NON VI FACCIAMO MANCARE NULLA!!!**

Per prenotare l'hotel dare il proprio nome in sede a Gero oppure Marco. Chi parte al pomeriggio è pregato di contattare chi parte alla mattina per eventuale prenotazione **CENA GRATUITA** se iscritto F.M.I.III.

PANDINO-RECANATI=> KM 444 se volete fare delle belle curve i km aumentano

Ritrovo sabato da Lupi

Ritrovo: 08:00

Partenza: 08:15

Partenze pomeridiane:

Ritrovo: 13:00

Partenza: 13:15

Comunque a discrezione dei partenti
Punti valevoli per la classifica sociale: 30+20

DOMENICA 27

Gita ufficiale a La Venaria Reale (TO)

"La Venaria" doveva diventare una sorta di Versailles sabauda: non solo un luogo magnifico, ma la rappresentazione della monarchia e dei suoi fasti. Per questo, il progetto ha un respiro vastissimo, che inserisce il castello, il parco e il villaggio in un'unica prospettiva. La Reggia di Venaria Reale sorge a metà Seicento come luogo delle cacce di corte, voluta da Carlo Emanuele II che ne affida la costruzione ad Amedeo di Castellamonte. L'ambizioso progetto comprende i saloni delle feste e gli appartamenti privati dei duchi di Savoia, i giardini e il parco con ninfei, grotte, fontane e statue. La sua costruzione prosegue sino a fine Settecento, registrando i combiamenti di stile e di gusto nel succedersi dei diversi architetti di corte, Garove, Juvarra e Alfieri. Particolarmente notevole il contributo lasciato da Juvarra, nel cui ambito spicca la spettacolare Galleria di Diana. La Reggia si arricchisce di gallerie e padiglioni alla francese, ampie citroniere e scuderie in grado di ospitare migliaia di cavalli. Il giardino viene aggiornato nel gusto europeo delle grandi allee, con pergolati e labirinti. Nel vastissimo Parco della Mandria, creato come riserva di caccia del re, fu costruita, su disegno di Juvarra, la Palazzina della Mandria, in cui si allevavano e custodivano i cavalli usati nelle cacce. Il castello e il parco furono assiduamente frequentati da Vittorio Emanuele II, e nell'Ottocento vi

furono aggiunte delle costruzioni, come quella nota come La Bizzarria, teatro degli incontri fra il re e la "Bela Rosin". Nel corso del Settecento, il complesso perse progressivamente le caratteristiche di residenza di caccia a favore di Stupinigi e nel XIX secolo divenne una caserma. Subì poi un lungo periodo di abbandono, fino ai recenti restauri per recuperare gli affreschi e gli stucchi del piano nobile, chilometri di sotterranei e l'originario disegno dei giardini, che lo stanno riportando alla fruizione del pubblico e ne hanno fatto un luogo di manifestazioni culturali e musicali.

Sconti comitive: se 16 persone € 8 anzichè € 12. BUONA GITA!!!

PANDINO-VENARIA

===> KM 190 <===

Ritrovo da Lupi

Rit.ore: 08:00

Part.ore: 08:15

Punti valevoli per la classifica sociale: 30 - Non è obbligatorio partire con il serbatoio e la testa vuoti: almeno uno riempitelo, possibilmente di benzina... quindi cosa dovete riempire???
Bravissimi!!!

Sentirsi giovani dentro

Ho provato con la magnesia ma proprio non la digerisco.

"Gita" a Bormio del M.C. con l'automobile; è un concetto che non capisco e non mi sforzo di comprendere, ha un sapore come di "prepensionamento", di spirito ingabbiato. Io che sono sempre stato contrario anche a gite invernali con pulman e sci!!! Ho sempre pensato a chi vada in moto come ad un cavaliere del Medio Evo; se si è in gruppo me li immagino come quelli de "Il Mucchio Selvaggio" del film "Il mio nome è nessuno". Una gita in automobile da parte di motociclisti è come pensare allo sbarco in Normandia con i soldati che scendono dalla nave da crociera Eugenio Costa.

Certamente vi sarete divertiti e avrete passato un bel fine settimana; io ho preferito andare al motoraduno a Castrocaro Terme dove ho trovato altri "matti" che si sono presentati puntuali al primo appuntamento del Trofeo Turistico Nazionale (T.T.N.).

Comunque queste righe non vogliono essere oggetto di discussione o di strascichi strani; ho solo voluto esprimere la mia semplice ideologia di M. C.

Ciao a tutti belli e brutti... Però in moto!!!

Lupo Solitario

Il bello della vita? Sentirsi dire:
"Caro sei pronto per il grande passo?"

Il brutto della vita?
Svegliarsi alle 05:00 per affrontare il Pordoi in bici!

Schizzo



IL MOTOCLUB PANDINO AMBASCIATORE DELLA COMUNITÀ PANDINESE

Il 9 Marzo in occasione della sagra, è stato conferito al Motoclub Pandino, unitamente al Camper Club di Pandino, un importante riconoscimento; il diploma di AMBASCIATORE DELLA COMUNITÀ PANDINESE.

La consegna è avvenuta nella sala consigliare del castello da parte del Sindaco di Pandino al presidente del Moto Club Carlo De Ponti.

Ai presenti alla cerimonia, Autorità Provinciali, Consiglieri Comunali, Stampa, membri del direttivo del Moto Club, è stato spiegato lo scopo di questa iniziativa che consiste nel dare ufficialità alla programmazione di ambedue i Clubs.

Le due associazioni comunicheranno i loro programmi di viaggio all'amministrazione comunale che si farà carico di contattare le amministrazioni dei comuni che verranno visitati, informando che una delegazione della comunità pandinese farà loro visita, consegnando il gagliardetto del comune, opuscoli sulle attrattive del territorio ed un invito a visitare la città di Pandino.



Il Moto Club ringrazia sentitamente l'Amministrazione Comunale per il Riconoscimento e la fiducia accordatoci e accetta di buon grado l'onore di rappresentare Pandino

APERTURA STAGIONE 2008



**UN RICONOSCIMENT AL
NOSTRO FOTOGRAFO
UFFICIALE**

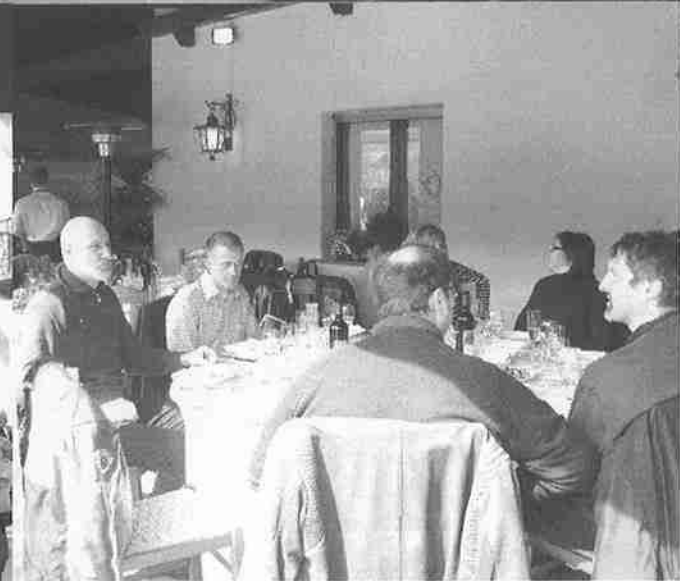


CHISSA' CHE MOTO HA PRESO



GRANDE SFILATA DI MOTO





REGOLE PER VIAGGIARE IN GRUPPO

Visto che stiamo andando verso la bella stagione motociclistica, vi ricordo alcune regole. Il mototurismo è spesso vissuto con una forte sensazione di libertà derivante dalla possibilità di fare quello che si vuole e di andare dove si vuole ma il viaggiare in gruppo comporta degli accorgimenti o meglio regole che tutti devono rispettare. Il viaggiare insieme deve essere un piacere sia per se che per i propri compagni di viaggio. Quindi ecco un riassuntino delle regole basilari da tenere:

I° REGOLA Arrivare al punto di ritrovo con il serbatoio pieno.

Ultimamente questa regola qualcuno non la rispetta!!! Partire con il serbatoio solo parzialmente pieno può costringere tutto il gruppo ad effettuare numerose soste e quando si è in tanti si finisce con il perdere tanto tempo ...dal benzinaio e le parolacce si sprecano!!!

II° REGOLA Prepara il giro prima

Per quanto possibile verifica il giro attraverso le informazioni fornite dal giornalino oppure il venerdì precedente in sede parlando con altri soci. Se hai bisogno di informazioni o di un numero di telefono chiedi prima di partire!

III° REGOLA Occhio alle staffette

Se il giro prevede delle staffette (normalmente riconoscibile dalla pettorina gialla) segui le indicazioni che offrono ad ogni svolta e guarda lo specchietto per lasciare che risalgano il gruppo prima della svolta successiva: non ostacolarne mai il passaggio!

IV° REGOLA Stabilisci la posizione nel gruppo

Alla partenza, stabilisci una posizione nel gruppo e tieni sempre quella; non sorpassare mai e ricordati chi hai davanti e soprattutto chi hai dietro.

V° REGOLA Guarda lo specchietto

Se non vedi almeno due o tre moto nello specchietto rallenta e al limite fermati in un luogo sicuro e che non intralci il traffico. Chi ti sta davanti farà lo stesso. Se in occasione di una svolta o una diramazione del percorso non vedi nessuno dietro fermati e aspettalo per segnalare la svolta. Lui farà lo stesso con il successivo.

VI° REGOLA Mantieni la distanza di sicurezza

Non rimanere troppo attaccato alla ruota di chi ti precede ma non allontanarti troppo: chi ti precede deve essere sempre in grado di vederti negli specchietti.

VII° REGOLA Non andare oltre le tue possibilità

Se il ritmo è troppo sostenuto o il percorso troppo impegnativo non esagerare, rallenta e segnalalo alla prima occasione; meglio rallentare che perdersi. Se non vedi più nessuno davanti, procedi per la strada che stai percorrendo: se c'è una svolta, chi ti precede ti aspetterà!

VIII° REGOLA Attento al traffico

Se chi ti precede ha superato una macchina preparati a superarla quando te la senti, evita di metterti in scia azzardando sorpassi, ma anche di perderlo di vista! Se al contrario un automobilista o scooterista cerca di infilarsi fra una moto e l'altra lascialo andare in sicurezza. Ricorda di rispettare sempre il codice della strada!

IMPORTANTE: la sicurezza prima di tutto!!!

L'ANGOLO DEL VARADERO

Tante cose passano per la mente...

Come ogni anno l'apertura è un grande evento per i soci del motoclub. Tanti non attendono altro che l'apertura per riprendere l'utilizzo della cara compagna a due ruote mentre altri non hanno mai accantonato l'uso. Con l'avvicinarsi dell'evento inizia a salire la tensione a chi si prodiga nell'organizzare tale evento. Le telefonate aumentano, le persone che danno il nome per il pranzo aumentano... e puntualmente i ricordi ti affollano la mente. Ti ricordi dell'apertura del 2007 sotto un diluvio di pioggia e freddo, ti ricordi dell'apertura del 2004 a cui non hai partecipato perché eri impegnato a combattere per la tua pelle. Ma in modo particolare ritornano alla mente le persone con cui avevi brevemente condiviso le stesse ansie e le stesse gioie motoristiche e che ora non ci sono più. Questi ricordi sono delle piccole icone da tenere custodite ben protette nel cuore. E con il bel ricordo, continui ad impegnarti per amore verso queste persone, amore verso questa passione, verso questi soci che sono a loro modo generosi, alcune volte riconoscenti ed altre no. Ma non siamo qui per farci compatire o applaudire, siamo qui per ciacolare di tante cose belle che hanno come punto principale la passione per le due ruote. Ecco, penserete voi, adesso parte con la paternale... invece devo darvi una notizia:

la paternale non la faccio tanto chi la leggerebbe? Chi la metterebbe, o almeno tenterebbe, di metterla in pratica? Nessuno. Non sono così presuntuoso di enunciare la paternale a cui tutti si devono adeguare... Ci mancherebbe! E' solo uno spunto per parlare di come sta andando il motoclub; tra soci capita spesso di sicutere principalmete di moto, pieghe, gomme e ora che si avvicina la bella stagione di itinerari turistici ove poter fare del sano mototurismo. Si discute anche (a proposito di soci "vecchi" e soci nuovi) di come era l'ambiente qualche tempo fa' e come sia cambiato ultimamente. Addirittura alcuni soci non trovano più il feeling, le giuste motivazioni necessarie per frequentare la sede al venerdì sera. Come già detto in altre mie filippiche... ops, volevo dire angoli varaderiani, c'è un ricambio fisiologico da parte dei soci, cambiano le prospettive, cambiano soprattutto i tempi. Quindi come poter conciliare le nuove forze con le "vecchie"? Semplice, basta essere consapevoli che nella vita le cose non sono mai come vorremmo quindi ci sforzeremo sempre di migliorarci e migliorare il nostro piccolo orticello senza pestare l'insalata dell'orticello di fianco ma al tempo stesso tentare di essere cordiali e comprensivi con chi ci vive accanto, mogli, mariti, parenti o amici che siano!

Ok, ok, ok ho terminato. Buona strada!

Ciao dal Voster-semper-voster Varaderoman.





NUMERO DI MARZO:
 MASCOTTE DEL MOTO CLUB
 A BORMIO
 NON PREOCCUPATEVI
 NON HA DORMITO SOLO

TEST ULTRAINNOVATIVI

E' con vero piacere che scriviamo quanto segue: Per la prima volta al mondo vengono effettuati test fantascientifici! Infatti è confermato che due nuove creature stanno facendo un corso di pilotaggio in subacquea della durata di nove mesi. Stanno provando nuovi sistemi di torsione, ribaltamento, guida con occhi chiusi: insomma stanno testando tutto quanto possibile ed inimmaginabile per un umano! Il circuito è un po' angusto ma anche questo fa' parte del test. I diretti responsabili di questo grande test sono abbinati a coppie miste perchè, mi dicono i supervisor, era necessario fare in questo modo, chissà perché??? Le coppie sono Angela e Stefano Bellanich e Nadia e Stefano Porcellini. **CONGRATULAZIONI!!!**

N.B. = Gli Stefano interessati non sono la stessa persona...

IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **SUZUKI GSX 750 R** mod. 2002, km 15.000, € 3.500. Tel. 0373970391
- ◆ **BMW R850R**, marzo 2000, km 39.000, 2 borse originali, parabrezza, batteria e gomme nuove, tagliandata, come nuova, nessun graffio, regalo due caschi neri con mentoniera apribile. € 5.500,00 cell. 3358393302
- ◆ **BMW R80**, del 1985, km 48.000, marmitte e pneumatici nuovi, borse Krauser comprese, possibile iscrizione registro storico, conservata perfettamente e non restaurata, da vetrina. € 3.900 cell 3406231965
- ◆ **DUCATI 999** anno 2005, km 11.000, accassoriata Ducati performance, cell. 3393332851
- ◆ **KAWASAKI Z750**, anno 2004, nera, 12.000 km, € 5.000, cupolino GIVI fumè, specchietti e frecce in carbon look, portatarga corto, monoposto, scarico LeoVince SBK in titanio, gomme 80%, cell. 3492868654, alepremo@tiscali.it
- ◆ **HONDA HORNET 600**, blu, anno 2003, 4.613 km, cupolino modificato, frecce piccole, codino, € 4.500 trattabili
- ◆ **BMW R60/5**, anno 1973, restauro professionale con elenco pezzi sostituiti originali, iscritto registro storico BMW. € 5.500. Tel. 0371424174 ore ufficio. Franco
- ◆ **Ducati Monster Dark S4R**, aprile 2005, 12.000 km, tagliandi Ducati, € 7.500 trattabili. Marco 3357664443
- ◆ **KAWASAKI ZX-10-R**, anno 2005, nera, 11.300 km, tagliandata, € 8.500. Alessandro 3497741448
- ◆ **BMW R80R**, marzo 2000, 2 borse originali, parabrezza, batteria nuova, gomme nuove, tagliandata, 3.900 km, regalo 2 caschi integrali con mentoniera apribile neri. € 5.500 cell. 3358393302
- ◆ **SUZUKI 380 GT**, anno 1974, pezzi originali, mai modificata, usata poco, (25.000 km), targhe demolite ma mantenuto foglio complementare per risalire alle targhe. Fermo da 15 anni. Roberto cell. 3283028662

VENDO ACCESSORI:

- ◆ **1 borsa serbatoio**, 2 gusci interi Dainese (taglia M), 2 caschi AGV (SM e ML), 2 giubbotti SPIDI (S e M), 2 guanti SPIDI (7 e 8)

IL SOCIO MISTERIOSO

**IL SOCIO DEL
MESE DI MARZO
È
FABIO ARRIGONI
DETTO
PRINCIPINO**

ORA UN AIUTINO

SENZALTRO STA
PENSANDO.....
AD UNA

BMW



Il giornale "La Strada" è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi.
Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.



Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) -
Pandino (CR) - (presso le ex scuole
elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 alle
24:00 - Sito: www.motoclubpandino.it

E-mail: info1@motoclubpandino.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0373970911

La Redazione



The Boz



Varaderoman



Eta Beta



Chicco