



la strada



Volume II° nuova era

Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Aprile 2022

Apertura fatta, finalmente !!!



- ◆ Iscrizioni 2022
- ◆ **SABATO & DOMENICA 9—10: Motoraduno Castelfiorentino (FI)**
- ◆ **DOMENICA : ???**

- ◆ **Pazza idea**
- ◆ **DOMENICA 24: Pizzaut**
- ◆ **L'Angolo del Varadero**

ISCRIZIONI 2022

Carissimi soci,

data la situazione non troppo felice, visto che siamo un moto club e non un ente “necessario”, considerato che il moto club certamente vive grazie ai soci, appurato che nel 2021 di gite, raduni, motogiri e quant’altro non si è fatto nulla, il consiglio direttivo del vostro moto club ha deciso che:

per non pesare ulteriormente sulle vostre tasche: chi era iscritto nel 2021 non pagherà la tessera del moto club 2022 dal costo di € 22.

Chi desidera essere iscritto anche alla federazione pagherà solo la tessera F.M.I.

Esempio:

Se eravate iscritti nel 2021 e vi vorrete iscrivere come conduttore (o passeggera) e avere la tessera F.M.I. pagherete solo la tessera della F.M.I. € 37.

Se vorrete iscrivervi solo al moto club non pagherete la tessera 2022

Sabato & domenica 9-10

Partecipazione al 36° Motoraduno Nazionale città di Castelfiorentino

Si rinnova il sodalizio tra il moto club Pandino e il moto club Castelfiorentino. Dopo la maledetta pandemia, finalmente quest'anno la commissione turistica del moto club Pandino ha potuto decidere per la partecipazione al raduno fiorentino.

Gli amici del Castelfiorentino sono persone che non hanno molti fronzoli, sono sinceri e anche veraci (da buoni toscani) e noi non vediamo l'ora di reincontrarli: se esiste un gemellaggio, questo è il nostro principale gemellaggio con il moto club toscano. Il gemellaggio va oltre la semplice passione, infatti in comune abbiamo tante cose. Sicuramente il girare in moto, poi stare in compagnia in allegria, mettere le gambe sotto un tavolo, essere anche amici e non solo essere accomunati dalla stessa passione. E anche i nostri soci più affezionati, quando arriva l'appuntamento annuale, rispondono sempre presente.

Il motoraduno aprirà sabato alle 10:30 in piazza Cavour, soliti orari di chiusura, 12:30 e riapertura iscrizioni, 15:30. Alle 17:45 partenza del giro turistico. Se come spesso noi del motoclub partiremo alla mattina e, invece che fare i 330 km utilizzando la strada più breve e dritta, ne faremo almeno il doppio facendo milioni di curve, forse arriveremo in tempo per partecipare al giro turistico, forse... La sera, 20:30 cena a prezzo convenzionato e dopo cena, se non si è troppo stanchi, si balla in allegria.

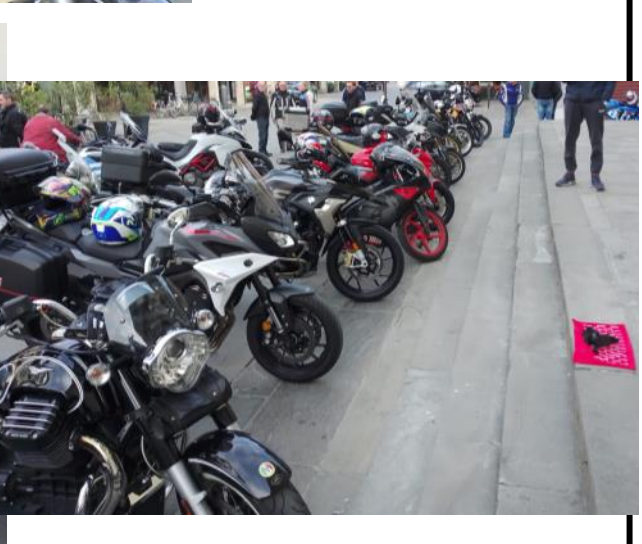
Domenica soliti orari per le iscrizioni, 09:00-12:00 e alle 11:15 altro giro turistico con sosta aperitivo, ma forse i nostri soci saranno già sulla via del ritorno.

Scusate se l'avviso di questo raduno è tardivo ma come immaginerete le difficoltà non sono tutte alle spalle.

Riferimento per info: Matteo cell. 349 225 9017

Per il ritrovo accordi in sede,
indicativamente ore 08:15, partenza ore
08:30, il dove lo decideranno i partecipanti.

FOTO APERTURA



Pazza idea

No, non c'entra nulla la canzone della Patty Pravo. In questo caso si tratta dell'idea che qualche mese fa abbiamo avuto in consiglio direttivo: ma riusciremo a fare il pranzo d'apertura? Da come eravamo messi, non era neanche pensabile: i contagi risalivano, la scena mondiale stava ritornando nel baratro... ma la fiammella della speranza era stata accesa.

E come solito, inizi a pensare cosa avremmo potuto fare, in che modo organizzarci, con quali scenari potevamo iniziare anche solo al pensare di avere un po' di soci all'apertura. Certo, avremmo dovuto andare in giro per verificare se e quali ristoranti avrebbero accettato le nostre condizioni: fino all'ultimo non avremmo potuto conoscere il numero dei partecipanti.

Ma più andavamo avanti nella stagione e più ci si convinceva che forse, dopo secoli.. avremmo potuto vedere le nostre moto scaldare i motori e i nostri cuori.

Abbiamo iniziato a chiedere, a provare alcuni ristoranti ma avevamo qualche freno di troppo; comunque siamo riusciti a trovare quello che avrebbe potuto fare al caso nostro, ma... purtroppo nessuno lo aveva mai provato, neanche il Forchetta Team, quindi ci siamo fidati dei consigli delle persone che lo avevano suggerito.

Poche volte per fortuna abbiamo toppato ma, soprattutto in questo periodo, come fare se non affidarsi alla buona sorte oltretutto ai consigli? Probabilmente la voglia di usare la moto per l'apertura è stata più forte del dubbio sul ristorante.

E magicamente è arrivato il giorno dell'apertura. Domenica 27 marzo sono volutamente arrivato prestissimo e in piazza non c'era ancora nessuno; mi son voluto godere tutti gli arrivi di tutte le moto che sarebbero arrivate. Circa 50 moto sono arrivate a spron battuto. Moto di tutte le tipologie: stradali, enduro, fuoristradistiche, sportive, zanzare verdi... insomma di tutto e di più.

Chi è venuto solo per la benedizione, chi per la benedizione ma poi preferiva non pranzare stando leggero... e magari andare a fare un giro con la bella giornata che si prospettava. Durante la benedizione abbiamo fatto benedire anche il supporto del telepass del nostro vice presidente Stefano che, causa impegno, non ha potuto partecipare. Ma spettacolare è stato il ritornare a sfilare in Pandino ove queste moto hanno rombato e sfilato come le prime donne dopo che si sono rifatte il lifting. E spero che Pandino abbia riassaporato il rombo delle nostre motorette.

Poi via verso il pavese, attraversando prima Lodi ove ci siamo un attimo disuniti con il traffico della domenica ma subito dopo ricongiunti, grazie alle staffette. Appena ci siamo reincolonnati, via verso l'agognato ristoro. La location del ristorante veramente bella e le quaranta (sì, proprio 40) persone, 26 moto, si sono trovate bene; il cibo, a detta di tanti, è stato di ottima qualità (per es. pasta fatta in casa!!!).

E' stato veramente bello ritornare in sella con gli amici soci, chiacchierare, ridere e parlare anche della quotidianità. Grazie soci!!!!!!!

Il voster-semper-voster Varaderoman

DOMENICA 24 APRILE

MOTOPIZZATASOLIDALEAKILOMETRILLIMITATI

Grandi smanettoni dal cuoricino tenero, il vostro motoclub vi propone una nuova iniziativa di solidarietà: semplicemente andare a pranzo con la vostra motina, sembra facile ma non lo è, vi spiego.

**Domenica 24 aprile alle ore 12:00 saremo da
PIZZAUT a Cassina de Pecchi**

Per chi non la conoscesse Pizzaut è quella pizzeria gestita da ragazzi autistici, dove la pizza è buonissima; dato che come assaggiatore io non faccio testo, se non ci credete, chiedetelo a **ELFOTOGRAFO**.

Avremo la possibilità di poter far conoscere la nostra passione a queste persone speciali e perchè no, addirittura portarli a fare un piccolo giro nei pressi della pizzeria dove c'è un enorme parcheggio.

Non abbiate timore visto che siamo stati alla Casa Spinelli per più di 15 anni e abbiamo fatto più giri in moto nel loro parco che respiri in un giorno (21.600).

Per chi desidera partecipare vi chiedo di dare conferma e caparra (€ 10,00) entro 14/04/22 venerdì sera al motoclub oppure al DEMO'S BAR di Pandino.

Vi informo inoltre che questa iniziativa è aperta anche alle vostre famiglie ma i posti sono solo 30.

Oltre a smanettare con il vostro mezzo a due ruote, smanettate anche con il vostro smartphone e andate a cercare **Pizzaut** per vedere la bella realtà che ha creato Nico Acampora, il quale si è meritato anche l'Ambrogino d'Oro mica baubaumiciomicio.

(E' VIETATO GUARDARE SUL SITO LA DIRETTA LIVE DEL 31-01-22 ALLE 13:00) e scoprirete perchè abbiamo deciso di proporvi questa iniziativa.

Per info contattare **Gigi 3392757500**, buona strada a tutti.

**RITROVO: ore 11:00 DEMO'S BAR ENTERTAINMENT AND
COKTAIL FIT**

PARTENZA: ore 11:20 per fare qualcosa meno di 30 km

FORCHETTAMAN

L'ANGOLO DEL VARADERO

Io so cos'è l'inferno

Cari soci,

finalmente abbiamo ripreso a fare qualche gitarella e infatti domenica 13 marzo siamo andati a visitare le Piramidi di Zone.

All'appuntamento davanti, e dentro, al Demo's bar a Pandino (pubblicità: il bar è del nostro socio Alessandro De Mari!!!); all'appuntamento, dicevo, pian pianino arrivano le motorette, chi vestito con i jeans in previsione della scarpinata, chi invece vestiti da moto e basta. Chi erano i vestiti da moto? Esatto, i due Marchi; no, non i marchi di qualche famosa casa d'abbigliamento, ma io, Marco e l'altro Marco cioè monsieur Bastici.

Okkey, si parte, siamo in 7 moto e 8 persone; per essere la prima gita ufficiale dopo due anni... va bene così. In fila indiana con in testa la zanzara verde (la moto di bussola e la Mary) e l'ultimo d'ufficio cioè Andrea. Come moto siamo assortiti bene: Simone con la K-Way (prego evitare commenti sarcastici) 125, Atty con la moto della figlia, Benelli 125, poi a salire la Tenerè 700 di Claudio, la zanzara verde Kawasaki 900 di Massimo e Mary, la Guzzi Breda 1100 di Andrea, e per finire le due BMW 1200, RT di Marco e la mia GS. Ma perché ho elencato le cilindrate? Semplice, perché dalla cilindrata più piccola alla più grande la gitarella è stata bella (fa anche rima).

Siamo partiti insieme e siamo arrivati a Marone quasi insieme a parte un piccolo misunderstanding successo a circa 6 km dalla meta. Riuniti a Marone, paesucolo dove avevamo prefissato la sosta per il pranzo; paesucolo che dà direttamente sul lago, non il massimo per parcheggiare, ma ci siamo arrangiati.

Piccola passeggiata sul lungolago e troviamo subito un bar all'aperto, la temperatura gradevole lo consentiva. E' solo mezzogiorno ma si sa, quando il motociclista mette le gambe sotto al tavolo, la fame arriva senza guardare l'orario. Io e l'Andrea, essendo muniti di spazi borsa-moto, avevamo il desinare portato da casa quindi ci sediamo in una panchina con tavolo, in mezzo ad un parchetto giochi. Il pranzo scorre veloce e siamo già al caffè; riprendiamo le nostre motorette e, dopo pochi km, arriviamo a Cislano dove c'è il parcheggio per iniziare la scarpinata. Al momento della partenza il buon Andrea indossa le scarpette

adeguate taac; io prendo lo zainetto con dentro tre magliette di ricambio, come l'Andrea: essere previdenti è meglio che sprovveduti (mamma mia che massima!!!).

E inizia il calvario, pardon, la camminata.

Il sentiero all'inizio è pianeggiante, fatto di terra battuta e pochi sassolini ma subito diventa impervio con rischio scivolate. La pendenza in discesa è notevole e mi viene male al pensiero della salita... Iniziamo allegramente ma già dopo poche centinaia di metri arriviamo ad un punto panoramico: spettacolo! Continuiamo su questo piccolo sentiero impervio, attraversando la natura che si alterna dal verde al brullo, alla roccia al muschio. E si sale. Altri centinaia di metri e vediamo queste piramidi da un altro punto di vista, sempre comunque spettacolari, insolite. E si scende.

Ma cosa sono queste piramidi: sono un deposito morenico di sabbia, massi e ciottoli che si sono trasformati nel corso dei millenni, trasformandosi in lingue di roccia alte fino a 30 metri, con massi di grandi dimensioni adagiati sulla loro sommità, a fungere da scudi protettivi.

Il respiro inizia ad essere affannoso, pesante; mi suggeriscono di inspirare con il naso ed espirare con la bocca: no, non riesco, ho una narice funzionante su due! Arriviamo fino in fondo alla vallata per iniziare una simil salita. Il trio arranca, cioè, io arranco, Andrea e Attilio, pazientemente, mi supportano andando alla mia velocità (???) o meglio al mio ritmo fatto da dieci passi e un minuto di sosta; altri dieci passi e un minuto e mezzo di sosta; altri cinque passi e due minuti di sosta. Il cuore batte all'impazzata, quando alzo lo sguardo e vedo il sentiero salire ancora, mi assale lo sconforto. Le pause non le conto più mentre il duo di assistenza parla tranquillamente di bonus 110%, di aziende che ci speculano sopra... ma non fanno fatica? Non hanno il fiatone? Finalmente, come un miraggio arriviamo al parcheggio, l'inferno è terminato, sono sopravvissuto per raccontarvi ancora un'altra storia. Ora mi riposo.

Un saluto dal voster-semper-voster
Varaderoman

panoramiche



Il giornale “ La Strada “ è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci con scadenza mensile.

Moto Club Pandino

Sede: Via Circonvallazione, B3/C - Pandino (CR)

Aperta il venerdì dalle 21:15 in poi.

Sito: www.motoclubpandino.it - E-mail: info1@motoclubpandino.it

Cell. presidente Bruno Federici 3299130148;

cell. vice pres. De Mari Stefano 3392539600